



URSA[®] PREMIUM TDX

SAE 15W-40

El producto Ursa Premium TDX SAE 15W-40 es un aceite multigrado para motores diesel de muy alto rendimiento (super high performance diesel - SHPD), formulado con tecnología ISOSYN[®] y especialmente diseñado para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos. La tecnología ISOSYN[®] utiliza bases lubricantes grupo II altamente refinadas y una tecnología avanzada de aditivos.

APLICACIONES

El Ursa Premium TDX SAE 15W-40 se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural ó turboalimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio.

Es ideal para equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

Fue probado en extensas pruebas de campo con registros de seguimiento para atender los requerimientos de los fabricantes originales de equipos (OEMs)

Puede ser usado en flotas mixtas, por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

El Ursa Premium TDX SAE 15W-40¹ es certificado:

- **Secuencia Europea ACEA**
 - ACEA E7-04

El Ursa Premium TDX SAE 15W-40 cumple:

- **Categorías de servicio API**
 - CI-4
 - SL
- **Secuencias Europeas ACEA**
 - A3/B4-04
- **Especificaciones Globales**
 - Global DHD - 1

• Requerimientos de los principales fabricantes de motor diesel

- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Mack EO-N Premium Plus
- MAN M3275 & 271
- Mercedes Benz 228.3
- MTU Categoría 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3



• Requerimientos de motores gasolina

- Mercedes Benz 229.1

• Requerimientos de fluidos para transmisión

- Allison C-4

Beneficios

Ursa Premium TDX SAE 15W-40 proporciona:

- **Reducción del desgaste** — prolongando la vida útil de los componentes y reduciendo los costos de mantenimiento.
- **Máxima limpieza en el motor** — garantizando una operación eficiente con reducción en el consumo de combustible.
- **Intervalos extendidos de cambio de aceite** — lo cual reduce el costo de mantenimiento.
- **Control de consumo de aceite** — controla el desgaste y depósitos en el pistón, lo cual garantiza bajas emisiones.
- **Larga vida al motor** — debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, lo cual minimiza el desgaste.
- **Mejor operación de los filtros** — dispersa el hollín en micro partículas que son capturadas por el filtro evitando el taponamiento prematuro, así como el desgaste en el tren de válvulas.

MANEJO:

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte a su representante de ventas.

1. producto manufacturado en Colombia y Ecuador

CARACTERISTICAS TIPICAS:

	Método ASTM	SAE 15W-40
<i>Código de producto</i>	-	2153
<i>Código de hoja de seguridad, MSDS</i>	-	23088CL 23089EC
Densidad @ 15°C, Kg/L	D-4052	0,866
Viscosidad cinemática cSt @ 40 °C cSt @ 100 °C	D-445 D-445	109,34 14,38
Viscosidad a baja temperatura (CCS), - 20°C, cP	D-5293	6.000
Índice de viscosidad	D-2270	134
Punto de inflamación, °C	D-92	233
Punto de fluidez, °C	D-97	-34,5
Número base total(TBN), mg KOH/g,	D-2896	11
% Cenizas Sulfatadas (peso)	D-874	<1,5%

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, nivel rendimiento.