

# Jumbo 3D

WELCOME TO

# SUPER

THE FUTURE 

1er alineador de ruedas para Camiones, Buses & Carretas Multi ejes del planeta



**BIENVENIDO al FUTURO** en la alineación Multi ejes  
Mida hasta 5 ejes en menos de 3 minutos



Medición de compensación de 5 ejes en un solo paso.

Medición de Caster en un solo paso para vehículos de doble eje direccional

La máquina ideal para Talleres, Flotas y Tecnicentros de Llantas.

La alineadora Jumbo 3D Super se provee con 10 platos reflectivos y garras que permiten al usuario medir hasta 5 ejes de manera simultánea.



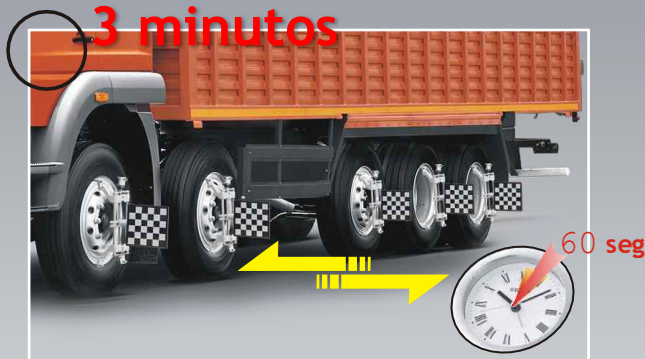
- Medición de compensación de 5 ejes en un solo paso.
- Medición de Caster en un solo paso para vehículos de doble eje direccional
- Resultados rápidos, alta productividad
- Menos costos de mano de obra

**Innovadora tecnología de procesamiento de Imágenes**



El alineador Jumbo 3D usa la última tecnología en procesamiento digital de imágenes en el desarrollo del sistema Quad Camera para adquisición de datos con cámaras digitales de alta resolución, que en conjunto con su software inteligente obtienen imágenes sin par de sus platos reflectivos.

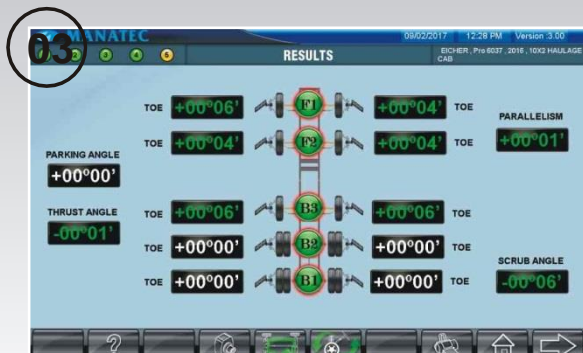
**Realice la medición de hasta 5 ejes en menos de 3 minutos**



Toma de compensación en un solo paso.



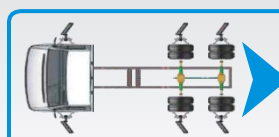
Giro de Caster de dirección doble o sencilla en una sola toma.



Todos los resultados en una sola pantalla



**2 min. 50 seg**



**Obtenga resultados de alineación de 3 ejes en solo 2 minutos!!**

**2 min 50 seg**



### Sin electrónica en las ruedas

- Elimine costos elevados por daños accidentales de sensores electrónicos
- Olvidese de calibrar frecuentemente sensores electrónicos.
- Olvidese de baterías descargadas

### Caster Swing doble o sencillo en una sola toma



Caster swing puede realizarse en un solo paso para vehículos con eje doble direccional.

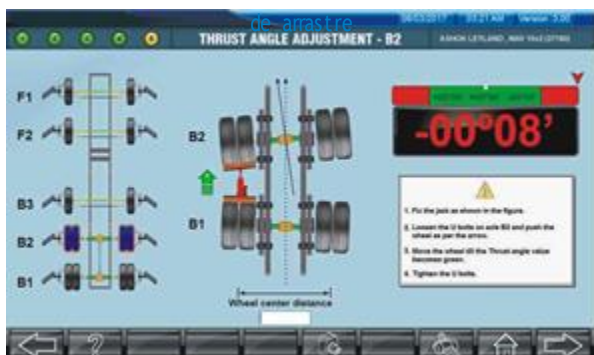
4 platos giratorios se proveen para la ejecución rápida de esta función

No se requiere reubicar garras y sensores durante la toma de datos, productividad mejorada.

### Ajuste de Paralelismo En vehículos de doble eje direccional para mantener su condición original.



Muestra desalineación de ejes fijos para corrección



### 1ro en el mundo Medida de Compensación de 5 ejes en un solo paso.



- Toma de compensación aprovecha fuerza del vehículo
- Toma de datos se completa en 1/3 de tiempo que métodos convencionales.
- Remoción de garras y elementos de medición no es requerida durante la toma de datos
- No se requiere izar las ruedas.
- Enorme ahorro en tiempo de alineación, mejor productividad

### Garras para ruedas universales

Para ruedas de 12" a 24".

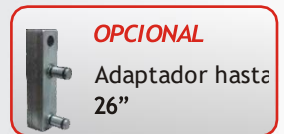


Interno: 12"-20"

Externo: 16"-24"



Puntas dobles para usar en aros de aluminio v acero



**OPCIONAL**

Adaptador hasta 26"



A adaptador de puntas sirve como extensión para ruedas protuberantes

### Corrección de eje



Corregir el ángulo de arrastre suele ser un trabajo tedioso. Los métodos convencionales requieren de mucho tiempo y esfuerzo.

La herramienta de corrección de ángulo, en conjunto con el Jumbo 3D lo vuelven un trabajo rápido y sencillo, incluso aprovechando la fuerza del vehículo.

### Smart Control (Opcional)

#### Operación con Tablet

Muy amigable con el usuario, la tableta con conectividad Wi Fi despliega los valores de alineación y permite operar el Jumbo 3D desde la fosa.





## Soportes móviles para almacenar los platos reflectivos y las garras



Soportes móviles para almacenar los platos reflectivos y las garras. Se proveen dos soportes por lado. Fácil acceso para el operario, ahorra tiempo.

## Monitor doble



Monitor adicional para visualizar datos desde interior de la fosa.



## Impresión de resultados de alineación

WHEEL ALIGNMENT CENTRE					
Mohan Nagar, Puducherry - 605 005.					
WHEEL ALIGNMENT RESULTS			Job Number - 24595		
Date	14.05.2015	TIME	11:29 am	Regn. No.	PY 01 AL 0525
Mechanic	Ram	Owner	MANATEC	Address	INDUSTRIAL ESTATE
Odometer	14695	City	PUDUCHERRY	State	PUDUCHERRY
Make	ASHOK LEYLAND	Phone	5523325		
Model					
		Specifications			
		Before	Min	Target	Max
		connector			After
					connector
FRONT AXLE ALIGNMENT RESULTS - F1					
CAMBER	Left	-00'08"	+00'15"	+00'25"	+00'35"
	Right	+00'39"	+00'15"	+00'25"	+00'35"
	Max.diff. Left/Right	00'47"	---	00'50"	00'00"
KINGPIN	Left	+10'03"	+06'30"	+06'30"	+10'01"
	Right	+11'19"	+06'30"	+06'30"	+11'19"
	Max.diff. Left/Right	01'15"	---	03'00"	01'15"
INCLUDED ANGLE	Left	+09'56"	+06'55"	+06'55"	+10'34"
	Right	+11'58"	+06'55"	+06'55"	+11'49"
	Max.diff. Left/Right	02'02"	---	03'00"	00'15"
CASTER	Left	+03'38"	+03'00"	+03'30"	+04'00"
	Right	+03'48"	+03'00"	+03'30"	+04'00"
	Max.diff. Left/Right	00'10"	---	01'30"	00'10"
TOE (mm)	Left	-7.5	+0.6	-2.0	+3.4
	Right	-4.3	+0.6	-2.0	+3.4
	Max.diff. Left/Right	11.8	---	4.0	0.1
TOTAL TOE (mm)		-3.3	+1.2	-4.0	+6.8
FRONT AXLE ALIGNMENT RESULTS - F2					
CAMBER	Left	-00'08"	+00'15"	+00'25"	+00'35"
	Right	+00'39"	+00'15"	+00'25"	+00'35"
	Max.diff. Left/Right	00'47"	---	00'50"	00'00"

Parámetros de medición	Rango	Precisión
Camber (Del / Post)	± 15° 00'	± 00° 02'
Caster	± 28° 00'	± 00° 05'
Kingpin (Inclinación)	± 25° 00'	± 00° 05'
Toe (Del / Post)	± 20° 00'	± 00° 02'
Toe Total	± 40° 00'	± 00° 04'
Setback (Del / Post)	± 25 mm	± 2 mm
Angulo arrastre	± 10° 00'	± 00° 02'
Compensación	± 10° 00'	± 00° 02'
Ángulo incluido	± 40° 00'	± 00° 05'
Diferencia ancho recorrido	± 150 mm	± 2 mm
Toe Out en giros	± 20° 00'	± 00° 20'
Ángulo de bloqueo	± 60° 00'	± 00° 20'
Suministro eléctrico	230V AC, 50Hz / 110V AC, 60Hz	
Potencia	250W	
Temperatura de trabajo	0° - 50°C	

## Accesorios estándar

- Garras para ruedas (12"-24")
- Platos reflectivos
- Platos giratorios (7 ton)
- Seguro de volante
- Depresor freno pesados
- Depresor freno livianos
- PC con Sistema Windows OS, Teclado y Ratón
- Monitor LED (21.5") Interface HDMI
- Monitor LED secundario (21.5") Interface VGA
- Soportes móviles (2Tx2, 3Tx2)
- Control remoto
- Software y base de datos de camiones y buses
- Ajustador eje
- Topes para ruedas

- 10 Nos.
- 10 Nos.
- 4 Nos.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 4 Nos.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 2 Nos.

## Accesorios opcionales

- Extensiones para garras
- Barra medición offset
- Barra medición rueda
- Impresora
- Kit barras calibración (HCV)

- 40 Nos.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.
- 1 No.

## Kit Autos (Opcional)

- Puntas de garras para ruedas Runflat y con tapas
- Puntas para ruedas de aleación y acero
- Software y base de datos de livianos

- 16 Nos.
- 16 Nos.
- 1 No.

