



URSA SUPER TD SAE 15W40

El producto Ursa Super TD SAE 15W-40 es un aceite multigrado de elevada calidad para motores diesel que operan en todas las condiciones de servicio. Es aprobado por diversos fabricantes de motor.

APLICACIONES

El Ursa Super TD SAE 15W-40 se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural ó turbo alimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio.

Puede ser utilizado en camiones y buses, equipos pesados de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

Fue probado en extensas pruebas de campo para atender los requerimientos de los fabricantes originales de equipos (OEMs) como Volvo y Mercedes Benz.

Puede ser usado en flotas mixtas, por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

Ursa Super TD SAE15W-40¹ cumple:

- **Categorías de servicio API**
 - CH-4, CG-4, CF-4, CF, CD²
 - SJ, SH², SG²
- **Secuencias Europeas ACEA**
 - A2-96 Issue 3
 - B3-98 Issue 2
 - E2-96 Issue 5
- **Requerimientos de los principales fabricantes de motor diesel**
 - **Caterpillar** ECF-1
 - **Cummins** CES 20076
 - **Mack** EO-M plus
 - **MAN** M271
 - **Mercedes Benz** 228.1, 229.1
 - **MTU** Categoría 1
 - **Volvo** VDS-2
- **Requerimientos de fluidos de transmisión**
 - **Allison** C-4

1. producto manufacturado en Colombia, Ecuador y Peru
2. especificaciones obsoletas.

BENEFICIOS

Ursa Super TD SAE 15W-40 proporciona:

- **Reducción del desgaste** — prolongando la vida útil de los componentes y reduciendo los costos de mantenimiento.
- **Máxima limpieza en el motor** — garantizando una operación eficiente con reducción en el consumo de combustible.
- **Intervalos extendidos de cambio de aceite** — lo cual reduce el costo de mantenimiento. La elevada estabilidad la oxidación protege el aceite contra espesamiento.
- **Control de consumo de aceite** — controla el desgaste y depósitos en el pistón, lo cual garantiza bajas emisiones.
- **Larga vida al motor** — debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, lo cual minimiza el desgaste.
- **Mejor operación de los filtros** — en motores modernos con control electrónico o convencionales, dispersa el hollín en micro partículas que son capturadas por el filtro evitando el taponamiento prematuro, así como el desgaste en el tren de válvulas.

MANEJO:

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte a su representante de ventas.

CARACTERISTICAS TÍPICAS:

	Método ASTM	SAE 15W40
<i>Código de producto</i>	-	24843
<i>Código de MSDS</i>	-	-
Densidad @ 15,5 ° C, g/cm ³	D-4052	0,880
Viscosidad Cinemática cSt @ 40 °C cSt @ 100 °C	D-445 D-445	109,6 14,8
Índice de Viscosidad	D-2270	139
Viscosidad a baja temperatura - 20°C (CCS), cP	D-5293	6.400
Punto de Inflamación, °C	D-92	220
Punto de Fluidez, °C	D-97	- 33
Número Base Total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10,2

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.



URSA[®] SUPER TD

SAE 40, 50

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Los Ursa[®] Super TD SAE 40 y 50 son aceites monogradados de elevada calidad para motores diesel que operan en todas las condiciones de servicio.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

La serie Ursa Super TD proporciona:

- **Reducción del desgaste** — prolongando la vida útil de los componentes y reduciendo los costos de mantenimiento.
- **Limpieza en el motor** — garantizando una operación eficiente.
- **Largos intervalos de cambio de aceite** — lo cual reduce el costo de mantenimiento. La elevada estabilidad la oxidación protege el aceite contra espesamiento.
- **Control de consumo de aceite** — controla el desgaste y depósitos en el pistón.
- **Larga vida al motor** — debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, lo cual minimiza el desgaste.
- **Adecuada operación de los filtros** — dispersa el hollín en micro partículas que son capturadas por el filtro evitando el taponamiento prematuro, así como el desgaste en el tren de válvulas.

APLICACIONES

La serie Ursa Super TD SAE 40 y 50 está recomendada para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural ó turbo alimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio.

Pueden ser utilizados en camiones y ómnibus, equipos de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

Pueden ser usados en flotas mixtas, por su especificación para motores a gasolina de cuatro tiempos.

La serie Ursa Super TD SAE 40 y 50 cumplen:

• Categorías de servicio API

- CF¹
- CF-2¹
- SG¹

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

¹ Especificación obsoleta

Producto(s) manufacturado(s) en Ecuador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Producto(s) manufacturado(s) bajo la licencia de Chevron U.S.A. Inc.

15 mayo 2014
HDMO-4700s

© 2009-2014 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Texaco, el logotipo de Star T logo y Ursa son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	40	50
Número de Producto	—	32049	42520
Número MSDS	—	12086	10286
Densidad @ 15°C, g/cm ³	D4052	0,883	0,889
Viscosidad cinemática cSt @ 40°C	D445	142,9	209,4
cSt @ 100°C	D445	14,96	19,17
Índice de viscosidad	D2270	105	103
Punto de inflamación, °C	D92	248	244
Punto de fluidez, °C	D97	-30	-30
Número base total (TBN), mg KOH/g	D2896	7,68	7,65

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.