



URSA[®] LA-3

SAE 25W-50

El producto Ursa LA-3 SAE 25W-50 es un aceite multigrado de buena calidad, para uso en motores diesel los cuales operan en todo tipo de servicio.

APLICACIONES

El Ursa LA-3 SAE 25W-50 puede ser usado en motores de servicio moderado y pesado con desgaste y/o de servicio prolongado, en los cuales se ha verificado que las tolerancias no permiten la aplicación de un grado SAE 15W-40 que debiera ser el recomendado. El particular grado SAE 25W-50, permite mejorar la compresión, en motores con excesivo desgaste y que están próximos a un "overhaul".

Puede ser usado en flotas mixtas, porque también cumple la especificación API SF para motores a gasolina de cuatro tiempos.

También puede ser utilizado en buses y camiones, en equipos de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas y motores estacionarios, en los cuales se haya verificado que requieren este particular grado de viscosidad.

El Ursa LA-3 SAE 25W-50¹ cumple:

- **Categorías de servicio API**
 - CF²
 - SF²

BENEFICIOS

El Ursa LA-3 SAE 25W-50 proporciona:

- **Buen arranque del motor** — debido a sus características de multiviscosidad .
- **Limpieza en las partes vitales del motor** — como resultado de sus aditivos detergentes y dispersantes especialmente seleccionados.
- **Control de depósitos** — la buena estabilidad a la oxidación protege contra el espesamiento.
- **Protección al motor** — debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, minimizando el desgaste.

MANEJO:

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte a su representante de ventas.

1. producto manufacturado en Ecuador
2. especificaciones obsoletas

CARACTERISTICAS TIPICAS:

| | Método ASTM | SAE 25W50 |
|--|----------------|----------------|
| Código de producto | - | 42521 |
| Código de hoja de seguridad, MSDS | - | 11801 ECU |
| Densidad @15°C, g/cm ³ | D-4052 | 0,894 |
| Viscosidad cinemática cSt @ 40°C cSt @ 100°C | D-445 D-445 | 177,5 19,03 |
| Índice de viscosidad | D-2270 | 121 |
| Viscosidad a baja temperatura (CCS) - 10°C, cP | D-5293 | 5.500 |
| Punto de inflamación, °C | D-92 | 250 |
| Punto de fluidez, °C | D-97 | - 27 |
| Número base total, mg KOH/g, | D-2896 | 10,84 |

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.



URSA LA-3

SAE 10W, 20W20,30, 40, 50,60

Los productos Ursa LA-3 son aceites monogrados para motores diesel bajo diversas condiciones de servicio.

APLICACIONES

Los productos Ursa LA-3 están recomendados para motores diesel de cuatro tiempos, de aspiración natural operando en diversas condiciones de servicio.

Pueden ser utilizados en ómnibus y camiones, en equipos de construcción, minería, marítimos y equipos agrícolas.

Pueden ser utilizados también en flotas mixtas pues atienden las especificaciones para motores a gasolina cuando es requerido un nivel de desempeño API SF.

Pueden ser utilizados también en transmisiones manuales, transmisiones automáticas, transmisiones marítimas, mandos finales y sistemas hidráulicos, cuando son requeridos fluidos según el grado de viscosidad y especificaciones definidos por los fabricantes.

Los Ursa LA-3¹ cumplen:

- **Categorías de servicio API**
 - CF
 - SF
- **Requerimientos de fluidos de transmisión**
 - Allison C-4 (SAE 10W y SAE 30)
 - Caterpillar TO-2 (SAE 10W, SAE 30 y SAE 50)
- **Requerimientos de fluidos de hidráulicos**
 - Caterpillar HYDO (SAE 10W)

BENEFICIOS

La serie Ursa LA-3 proporciona:

- **Reducción del desgaste** — prolongando la vida útil de los componentes reduciendo los costos de mantenimiento.
- **Limpieza en las partes vitales del motor** — garantizando una operación y reduciendo el consumo de combustible.
- **Protección al motor** — debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, minimizando el desgaste.
- **Funcionamiento adecuado de los filtros** — el hollín es dispersado en pequeñas partículas que son retenidas en el filtros evitando su taponamiento prematuro y también el desgaste de los ejes de válvulas.

MANEJO:

Para información sobre seguridad en el manipuleo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

1. productos manufacturados en:
Argentina (SAE 10W, 20W20, 30, 40, 50 y 60)
Chile (SAE 10W, 20W20, 30, 40, 50 y 60)
Colombia (SAE 10W, 20W20, 30, 40 y 50)
Ecuador (SAE 10W, 30, 40 y 50)
El Salvador (SAE 10W, 30, 40, 50)
Peru (SAE 10W, 20W20, 30, 40, 50 y 60)
Venezuela (SAE 10W, 30, 40, 50 y 60)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

| Grado SAE | Método ASTM | 10W | 20W20 | 30 |
|--|----------------|-------------|---------------|---------------|
| Código de producto | - | 21111 | 21112 | 21113 |
| Código de hoja de seguridad, MSDS | - | - | - | - |
| Densidad @ 20°C | D-4052 | 0,879 | 0,881 | 0,891 |
| Viscosidad cinemática cSt @ 40 °C cSt @ 100 °C | D-445 D-445 | 36,1 6,0 | 62,71 8,38 | 102,7 11,5 |
| Índice de viscosidad | D-2270 | 108 | 103 | 99 |
| Punto de inflamación, °C | D-92 | 230 | 232 | 244 |
| Punto de fluidez, °C | D-97 | - 24 | -24 | - 3 |
| Número base total, mg KOH/g | D-2896 | 8,5 | 10,5 | 10,5 |

| Grado SAE | Método ASTM | 40 | 50 | 60 |
|--|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Código de producto | - | 21114 | 21115 | 42522 |
| Código de hoja de seguridad, MSDS | - | - | - | - |
| Densidad @ 20°C | D-4052 | 0,896 | 0,898 | 0,900 |
| Viscosidad cinemática cSt @ 40 °C cSt @ 100 °C | D-445 D-445 | 164,1 15,7 | 209,4 18,9 | 297,7 24,50 |
| Índice de viscosidad | D-2270 | 98 | 101 | 97 |
| Punto de inflamación, °C | D-92 | 258 | 258 | 276 |
| Punto de fluidez, °C | D-97 | - 3 | 0 | - 9 |
| Número base total, mg KOH/g | D-2896 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento