

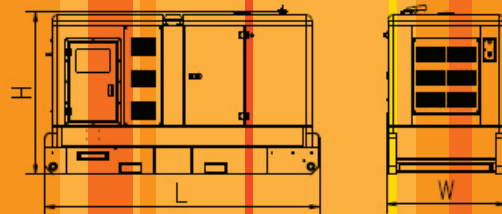
# MÁS PODER MÁS CONFIANZA

**MPMC**

Soluciones  
de energía híbrida  
de clase mundial

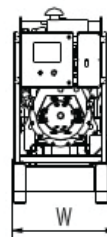
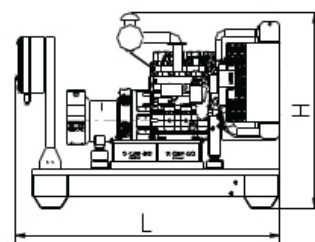






## características

- Fácil operación y mantenimiento.
- Su programación de prueba integral incluye una comprobación de carga del 25%, 50%, 75%, 100%, 110% y función de protección en serie.
- Estructura compacta y chasis de alta resistencia.
- Su bastidor base posee un tanque de combustible integrado que funciona por al menos 8 horas (hasta 650KVA).
- Baterías de alto rendimiento con interruptor de aislamiento.
- Las almohadillas antivibraciones se montan entre los pies del motor/alternador y el marco de la base.
- Fácil de transportar.
- Cumple las normas internacionales de seguridad eléctrica.
- Cumple con las funciones de protección y etiquetas de seguridad.



### Potencia nominal principal (PRP)

Funcionamiento continuo a carga variable durante períodos ilimitados con una sobrecarga del 10%. Disponible durante 1 hora en cualquier intervalo de 12 horas, de acuerdo con ISO 8528.

### Energía en espera de emergencia (ESP):

Potencia máxima disponible durante una secuencia eléctrica variable, sin sobrecarga, de acuerdo con ISO 8528.

- Motor a diesel Cummins de servicio pesado.
- Radiador de enfriamiento y ventilador.
- Cuatro tiempos, refrigerado por agua, aspirado con turbo-compresor.
- Batería de arranque (con ácido de plomo) que incluye bastidor y cables.
- Sistema de inyección directa de combustible.
- Mangueras flexibles de conexión de combustible y válvula manual de drenaje del sumidero de aceite.
- Sistema de gobernador electrónico.
- Capacidad industrial silenciador de escape y fuelles de acero.
- Arrancador de 24 V CC y alternador de carga.



- Botones de cierre de energía bajo modo manual
- Luz de encendido
- Luz de encendido principal
- Medidor de voltaje potencia principal
- Medidor de energía
- Interruptor voltaje principal de alimentación
- Interruptor modo manual-automático
- Interruptor voltaje



Conmutador SOCMEC



TABLERO DE TRANSFERENCIA						
Modelo de generador	MCS30-2	MCS38-2	MCS56-2	MCS75-2	MCS100-2	MCS165-2
Tipo de tablero	100 A	125 A	250 A		400 A	630 A
Modelo de conmutador	SOCOMECC					
Longitud (L) (cm)	4,5		5,5		8	
Ancho (W) (cm)			3,2		5	
Altura (H) (cm)	6		6,5		14,5	

PARÁMETROS PRINCIPALES						
A		100 A	125 A	250 A	400 A	630 A
Voltaje de aislamiento clasificado Ui		750 V			1000 V	
Tensión nominal soportada de impulso Uimp		8 KV			12 KV	
Voltaje operativo nominal Ue		AC 440 V				
Corriente operativa nominal e	AC-31 A	100	125	250	400	630
	AC-33 A	100	125	250	400	630
	AC-35 A	100	125	250	400	630
Capacidad nominal de fabricación		10 le				
Capacidad nominal de ruptura		8 le				
Corriente condicional nominal de cortocircuito		100 KA			100 KA	
Corriente nominal soportada de corta duración		7 KA		9 KA	13 KA	
Tiempo de conversión		0.45 S			0.6 S	
Control de voltaje de la fuente de alimentación		AC 220 V				
Voltaje nominal de control	Puesta en marcha	300 W		325 W	355 W	
	Puesta en marcha	55 W		62 W	74 W	
Peso (Kg) Grado 4		7.5	7.5	9	16.5	17

DIMENSIONES (MM)			
Corriente nominal	L	H	W
100 A	45	60	32
125 A	45	60	32
250 A	55	65	32
400 A	80	145	50
630 A	80	145	50

L: Ancho  
H: Altura  
W: Profundidad

## ESPECIFICACIONES GENERALES

- 1.- Llave de cerradura eléctrica: Permite controlar la alimentación del circuito de control interno del interruptor; cuando la cerradura eléctrica está desbloqueada, se realiza el funcionamiento automático y remoto, pero cuando la cerradura eléctrica está bloqueada, solo se puede realizar la operación manual.
- 2.- Manija de operación: Si se va a utilizar la manija de operación, la cerradura eléctrica debe estar bloqueada.
- 3.- Candado mecánico: Cuando el equipo deba ser reparado, use la manija de operación para poner el interruptor en su clasificación 0, tire del candado hacia arriba y asegúrelo antes de comenzar la reparación (esto significa cortar el suministro de energía de control interno del interruptor, el cual ahora podrá ser operado eléctrica o manualmente).
- 4.- Indicador de posición: Muestra los estados de funcionamiento del interruptor (I, 0, II).
- 5.- Voltaje de control: Grado del interruptor; 220VAC.
- 6.- Cuerpo principal del interruptor: Su parte delantera corresponde al canal I, conectado a la "fuente de alimentación de uso común", mientras que la parte trasera es el canal II, conectado a la "fuente de alimentación de reserva".

## DATOS TÉCNICOS

Potencia principal (salida)	190 kVA / 152 kW
Energía en espera (salida)	209 kVA / 167 kW
Frecuencia nominal	60 Hz
Velocidad nominal	1800 rpm
Tensión nominal	220 / 127 V
Número de fases	3
Factor de potencia	0.8
Nivel de ruido a 7 m dB (A)	70
Modelo de motor	6CTA8.3-G2
Modelo alternador	UCI 274G
Consumo combustible (75% carga)	33 l/h
Consumo combustible (100% carga)	44 l/h

## DIMENSIONES

Longitud (L) (mm)	2750
Ancho (W) (mm)	850
Altura (H) (mm)	1550
Peso seco (kg)	1645
Capacidad tanque (L)	287
Capacidad carga (40'HC)	8 juegos

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo de motor y fabricante	6CTA8.3-G2 (Cummins)
Certificación de Emisión	MEP Etapa I
Número de cilindros	6
Disposición del cilindro	En línea
Ciclo	De cuatro tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Diámetro x carrera	114 x 135 mm
Desplazamiento	8.3 litros
Ración de compresión	17.3 : 1
Potencia / Velocidad principal	170 kW / 1800 rpm
Energía en espera / Velocidad	187 kW / 1800 rpm
Regulador de velocidad	Electrónico
Sistema de refrigeración	Ciclo de enfriamiento forzado de agua
Caída de frecuencia	≤5%
Capacidad total del sistema de lubricación	27.6 l
Capacidad de refrigerante (solo motor)	12.3 l
El consumo de combustible (100% de carga)	213g / kW*h (a 1800 rpm)
Motor de arranque	DC24V
Alternador de carga	DC24V

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo de alternador y fabricante	UCI 274G (Stamford)
Frecuencia / Velocidad nominal	60 Hz / 1800 rpm
Potencia de salida nominal	218.5 kVA
Tensión nominal	440 V
Fase	3
Factor de potencia	0.8
Eficiencia (%)	92.4%
Tipo de excitador	Auto-excitado, sin escobillas
Rango de ajuste de voltaje	≥5.0%
Regulación de voltaje	≤ ± 1.0%
Grado de aislamiento	H
Grado de protección	IP23

## DATOS TÉCNICOS

Potencia principal (salida)	43 kVA / 35 kW
Energía en espera (salida)	48 kVA / 38 kW
Frecuencia nominal	60 Hz
Velocidad nominal	1800 rpm
Tensión nominal	220 / 127 V
Número de fases	3
Factor de potencia	0.8
Nivel de ruido a 7 mdB (A)	70
Modelo de motor	4BT3.9-G2
Modelo alternador	S1L2-K1
Consumo combustible (75% carga)	8.4 l/h
Consumo combustible (100% carga)	10.7 l/h

## DIMENSIONES

Longitud (L) (mm)	2080
Ancho (W) (mm)	750
Altura (H) (mm)	1420
Peso seco (kg)	800
Capacidad tanque (L)	170
Capacidad carga (40'HC)	15 juegos

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo de motor y fabricante	4BT3.9-G2 (Cummins)
Certificación de Emisión	4
Disposición del cilindro	En línea
Ciclo	De cuatro tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Diámetro x carrera	102 x 120 mm
Desplazamiento	3.9 litros
Ración de compresión	18.0 : 1
Potencia / Velocidad principal	40 kW / 1800 rpm
Energía en espera / Velocidad	44 kW / 1800 rpm
Regulador de velocidad	Electrónico
Sistema de refrigeración	Ciclo de enfriamiento forzado de agua
Caída de frecuencia	≤5%
Capacidad total del sistema de lubricación	10.9 l
Capacidad de refrigerante (solo motor)	7.2 l
El consumo de combustible (100% de carga)	221g / kW*h (a 1800 rpm)
Motor de arranque	DC24V
Alternador de carga	DC24V

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo de alternador y fabricante	S1L2-K1 (Stamford)
Frecuencia / Velocidad nominal	60 Hz / 1800 rpm
Potencia de salida nominal	44.8 kVA
Tensión nominal	440 V
Fase	3
Factor de potencia	0.8
Eficiencia (%)	88.5%
Tipo de excitador	Auto-excitado, sin escobillas
Rango de ajuste de voltaje	≥5.0%
Regulación de voltaje	≤ ± 1.0%
Grado de aislamiento	H
Grado de protección	IP23

## DATOS TÉCNICOS

Potencia principal (salida)	64 kVA / 51 kW
Energía en espera (salida)	70 kVA / 56 kW
Frecuencia nominal	60 Hz
Velocidad nominal	1800 rpm
Tensión nominal	220 / 127 V
Número de fases	3
Factor de potencia	0.8
Nivel de ruido a 7 m dB (A)	70
Modelo de motor	4BT3.9-G2
Modelo alternador	S1L2-Y1
Consumo combustible (75% carga)	12.2 l/h
Consumo combustible (100% carga)	15.9 l/h

## DIMENSIONES

Longitud (L) (mm)	2200
Ancho (W) (mm)	805
Altura (H) (mm)	1450
Peso seco (kg)	920
Capacidad tanque (L)	185
Capacidad carga (40'HC)	14 juegos

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo de motor y fabricante	4BT3.9-G2 (Cummins)
Número de cilindros	4
Disposición del cilindro	En línea
Ciclo	De cuatro tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Diámetro x carrera	102 x 120 mm
Desplazamiento	3.9 litros
Ración de compresión	17.3 : 1
Potencia / Velocidad principal	60 kW / 1800 rpm
Energía en espera / Velocidad	66 kW / 1800 rpm
Regulador de velocidad	Electrónico
Sistema de refrigeración	Ciclo de enfriamiento forzado de agua
Caída de frecuencia	≤5%
Capacidad total del sistema de lubricación	10.9 l
Capacidad de refrigerante (solo motor)	8.3 l
El consumo de combustible (100% de carga)	219g / kW*h (a 1800 rpm)
Motor de arranque	DC24V
Alternador de carga	DC24V

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo de alternador y fabricante	S1L2-Y1 (Stamford)
Frecuencia / Velocidad nominal	60 Hz / 1800 rpm
Potencia de salida nominal	69.3 kVA
Tensión nominal	440 V
Fase	3
Factor de potencia	0.8
Eficiencia (%)	88.5%
Tipo de excitador	Auto-excitado, sin escobillas
Rango de ajuste de voltaje	≥5.0%
Regulación de voltaje	≤ ± 1.0%
Grado de aislamiento	H
Grado de protección	IP23

## DATOS TÉCNICOS

Potencia principal (salida)	85 kVA / 68 kW
Energía en espera (salida)	94 kVA / 75 kW
Frecuencia nominal	60 Hz
Velocidad nominal	1800 rpm
Tensión nominal	220 / 127 V
Número de fases	3
Factor de potencia	0.8
Nivel de ruido a 7 mdB (A)	70
Modelo de motor	4BTA3.9-G11
Modelo alternador	UCI 244F
Consumo combustible (75% carga)	15.3 l/h
Consumo combustible (100% carga)	20.1 l/h

## DIMENSIONES

Longitud (L) (mm)	2200
Ancho (W) (mm)	805
Altura (H) (mm)	1450
Peso seco (kg)	1000
Capacidad tanque (L)	185
Capacidad carga (40'HC)	14 juegos

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo de motor y fabricante	4BTA3.9-G11 (Cummins)
Número de cilindros	4
Disposición del cilindro	En línea
Ciclo	De cuatro tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Diámetro x carrera	102 x 120 mm
Desplazamiento	3.9 litros
Ración de compresión	17,3 : 1
Potencia / Velocidad principal	80 kW / 1800 rpm
Energía en espera / Velocidad	90 kW / 1800 rpm
Regulador de velocidad	Electrónico
Sistema de refrigeración	Ciclo de enfriamiento forzado de agua
Caída de frecuencia	≤5%
Capacidad total del sistema de lubricación	10,9 l
Capacidad de refrigerante (solo motor)	8.3 l
El consumo de combustible (100% de carga)	207g / kW*h (a 1800 rpm)
Motor de arranque	DC24V
Alternador de carga	DC24V

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo de alternador y fabricante	UCI 244F (Stamford)
Frecuencia / Velocidad nominal	60 Hz / 1800 rpm
Potencia de salida nominal	92,5 kVA
Tensión nominal	440 V
Fase	3
Factor de potencia	0.8
Eficiencia (%)	90,1%
Tipo de excitador	Auto-excitado, sin escobillas
Rango de ajuste de voltaje	≥5.0%
Regulación de voltaje	≤ ± 1.0%
Grado de aislamiento	H
Grado de protección	IP23



## DATOS TÉCNICOS

Potencia principal (salida)	114 kVA / 91 kW
Energía en espera (salida)	125 kVA / 100 kW
Frecuencia nominal	60 Hz
Velocidad nominal	1800 rpm
Tensión nominal	220 / 127 V
Número de fases	3
Factor de potencia	0.8
Nivel de ruido a 7 m dB (A)	70
Modelo de motor	6BT5.9-G2
Modelo alternador	UCI 274C
Consumo combustible (75% carga)	20.7 l/h
Consumo combustible (100% carga)	28.5 l/h

## DIMENSIONES

Longitud (L) (mm)	2475
Ancho (W) (mm)	835
Altura (H) (mm)	1470
Peso seco (kg)	1185
Capacidad tanque (L)	225
Capacidad carga (40'HC)	8 juegos

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo de motor y fabricante	6BT5.9-G2 (Cummins)
Número de cilindros	6
Disposición del cilindro	En línea
Ciclo	De cuatro tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Diámetro x carrera	102 x 120 mm
Desplazamiento	5.9 litros
Ración de compresión	17.3 : 1
Potencia / Velocidad principal	100 kW / 1800 rpm
Energía en espera / Velocidad	110 kW / 1800 rpm
Regulador de velocidad	Electrónico
Sistema de refrigeración	Ciclo de enfriamiento forzado de agua
Caída de frecuencia	≤5%
Capacidad total del sistema de lubricación	16.4 l
Capacidad de refrigerante (solo motor)	7.9 l
El consumo de combustible (100% de carga)	235g / kW*h (a 1800 rpm)
Motor de arranque	DC24V
Alternador de carga	DC24V

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo de alternador y fabricante	UCI 274C (Stamford)
Frecuencia / Velocidad nominal	60 Hz / 1800 rpm
Potencia de salida nominal	117.5 kVA
Tensión nominal	440 V
Fase	3
Factor de potencia	0.8
Eficiencia (%)	90.6%
Tipo de excitador	Auto-excitado, sin escobillas
Rango de ajuste de voltaje	≥5.0%
Regulación de voltaje	≤ ± 1.0%
Grado de aislamiento	H
Grado de protección	IP23

## DATOS TÉCNICOS

Potencia principal (salida)	34 kVA / 27 kW
Energía en espera (salida)	38 kVA / 30 kW
Frecuencia nominal	60 Hz
Velocidad nominal	1800 rpm
Tensión nominal	220 / 127 V
Número de fases	3
Factor de potencia	0.8
Nivel de ruido a 7 m dB (A)	70
Modelo de motor	4BT3.9-G2
Modelo alternador	SOL2-P1
Consumo combustible (75% carga)	6.1 l/h
Consumo combustible (100% carga)	8.1 l/h

## DIMENSIONES

Longitud (L) (mm)	2080
Ancho (W) (mm)	750
Altura (H) (mm)	1420
Peso seco (kg)	800
Capacidad tanque (L)	170
Capacidad carga (40'HC)	15 juegos

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Modelo de motor y fabricante	4BT3.9-G2 (Cummins)
Número de cilindros	4
Disposición del cilindro	En línea
Ciclo	De cuatro tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Diámetro x carrera	102 x 120 mm
Desplazamiento	3.9 litros
Ración de compresión	18.0 : 1
Potencia / Velocidad principal	40 kW / 1800 rpm
Energía en espera / Velocidad	44 kW / 1800 rpm
Regulador de velocidad	Electrónico
Sistema de refrigeración	Ciclo de enfriamiento forzado de agua
Caída de frecuencia	≤5%
Capacidad total del sistema de lubricación	10.9 l
Capacidad de refrigerante (solo motor)	7.2 l
El consumo de combustible (100% de carga)	221g / kW*h (a 1800 rpm)
Motor de arranque	DC24V
Alternador de carga	DC24V

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo de alternador y fabricante	SOL2-K1 (Stamford)
Frecuencia / Velocidad nominal	60 Hz / 1800 rpm
Potencia de salida nominal	33.6 kVA
Tensión nominal	440 V
Fase	3
Factor de potencia	0.8
Eficiencia (%)	88.5%
Tipo de excitador	Auto-excitado, sin escobillas
Rango de ajuste de voltaje	≥5.0%
Regulación de voltaje	≤ ± 1.0%
Grado de aislamiento	H
Grado de protección	IP23





Av. J. Tanca Marengo, Km. 1.8  
Tel. 04 2599 900  
pedidos@conauto.com.ec

[www.conauto.com.ec](http://www.conauto.com.ec)



QUITO

CUENCA

AMBATO

SANTO DOMINGO

MANTA