



aerospace  
climate control  
electromechanical  
**filtration**  
fluid & gas handling  
hydraulics  
pneumatics  
process control



# Combustible

## Sistema de Filtración de Combustible

Productos y soluciones personalizadas



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

# Racor

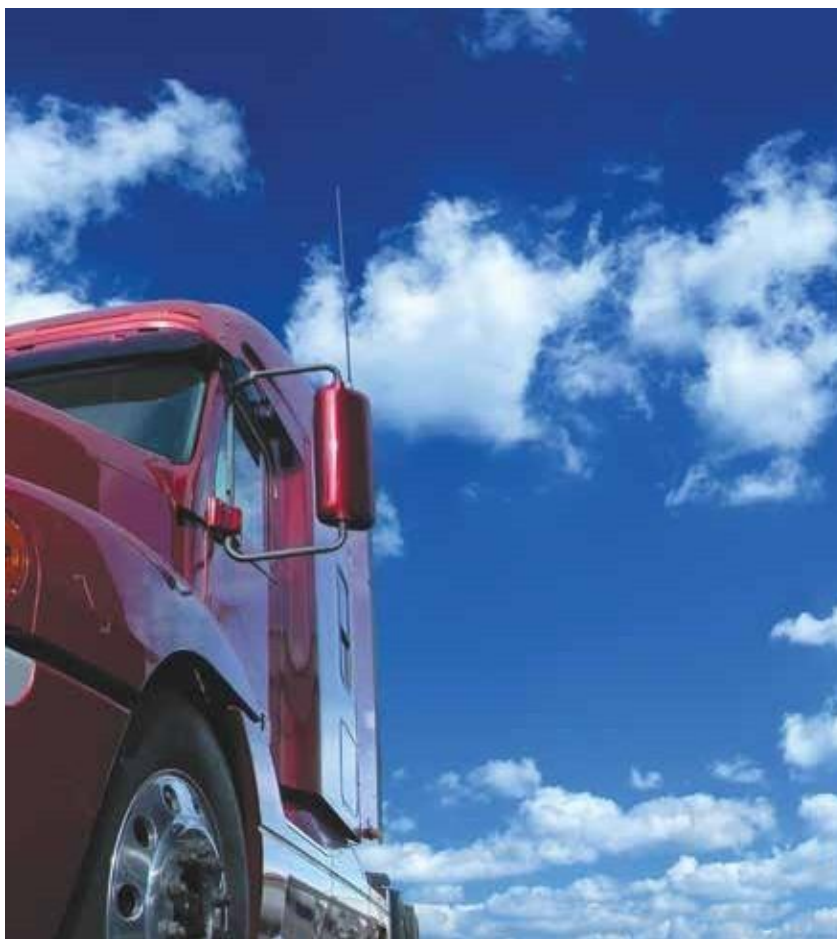
Parker Hannifin Corporation, líder mundial en tecnologías de control y funcionamiento, ofrece una amplia e inigualable cantidad de productos de ingeniería y soluciones. Nuestro compromiso con los clientes está respaldado por nuestra fortaleza que proviene de hace más de 100 años de conocimientos y experiencia.

## **Acerca de Racor**

Por más de 50 años Racor ha sido una marca de sistemas de filtración de combustible que ha ganado confianza y respeto de los fabricantes, propietarios y operadores de motores y equipos alrededor del mundo.

Tecnología de punta e innovación constante son diseños dentro de nuestros sistemas, y los genuinos filtros Aquabloc\* Synergy se han establecido en el mundo.

En cada configuración, en cada caudal y en cualquier entorno operativo Racor es el nombre más confiable en cuanto a protección del motor.



## **Un mundo de desafíos de Combustible**

La contaminación del combustible ya sea en forma de suciedad o agua, se introducirá en su sistema de combustible sin importar cuán cuidadoso sea, con los motores modernos inyectando combustible a presiones de hasta 30,000 PSI, y la tolerancia de los inyectores se mide en micros, incluso una pequeña cantidad de suciedad o corrosión por agua puede causar problemas. El agua o partículas pueden causar daños microscópicos en la superficie que luego se enfocan en el flujo de combustible a alta presión lo cual provoca un desgaste que eventualmente conducirá a una menor eficiencia y a una ruptura completa. Con esto en mente, administrar la entrega de combustible y el sistema de limpieza mediante una filtración adecuada se convierte en una orden absoluta para la operación económica del motor.

## Soluciones RACOR para tu futuro

Contamos con calidad certificada en manufacturación, ingeniería y distribución alrededor del todo el mundo, por lo que no importa donde se encuentre, puede contar con Racor para resolver sus los problemas difíciles de refinación al motor. Durante años, Racor ha seguido el ritmo de las crecientes demandas sobre filtros de combustible, desde exigentes requisitos para lograr eficiencias de eliminación de partículas cada vez más finas y una vida más larga hasta el procesamiento efectivo del ULSD y biodiésel.



El corazón de estos avances es la familia de filtros diseñada por Racor. Nuestra selección de Aquabloc® Synergy es conocida por su combinación de alta frecuencia, larga vida útil y rendimiento en la eliminación de agua y residuos; cumplir y superar los desafíos de los requisitos actuales de los motores a diésel en todos los entornos y mercados

El futuro del motor de diésel se basa estrictos requerimientos en las emisiones de escape, mientras que la calidad del combustible diésel en el mundo no esté asegurada. Los nuevos motores Diésel requieren una limpieza extraordinaria del combustible y la ausencia del agua para cumplir con estos requerimientos. Diésel ultra bajo en azufre (ULSD) y el uso del biodiésel plantean desafíos continuos de filtración debido a su tendencia a disolver depósitos exigentes, absorber agua y soportar el crecimiento de bacterias. Incluso en operaciones en climas fríos se ven comprometidos estos combustibles lo que lleva a la obstrucción del filtro y al tiempo de inactividad no programado.

Usando los medios Aquabloc Synergy, Racor desarrolla soluciones innovadoras para convertirse en componentes integrales en los sistemas complejos de combustible para motores. Racor desarrolla nuevas soluciones usando ISO, SAE, JIS y otros reconocidos procedimientos

de pruebas para cumplir con las especificaciones requeridas por nuestros clientes OEM. Racor realiza pruebas del sistema de motor, en el vehículo y en el laboratorio para impulsar el avance de la filtración diésel para hoy y para el futuro. Todos los usuarios de motores de diésel se benefician de esta demanda continua de la última generación de filtros de combustible y diseños de sistemas de combustible.





Alta Calidad  
Juntas y anillos para una consistencia constante.

Cabezales de montaje de aluminio fundido con múltiples puertos hacen que la instalación sea tan fácil como agregar opciones.

### Inspección visual rentable

Los recipientes de recolección transparentes permiten que la condición de agua en combustible sea visible de inmediato.

### Amigable con el medio Ambiente

Las tazas reutilizables son diseñadas de polímero, resistentes al impacto y muy duraderos. Cuando llega el momento del servicio, solo se reemplaza el elemento del filtro; el conjunto de la válvula transparente y la válvula de drenaje se reutilizan. El largo ciclo de vida del recipiente ahorra dinero y reduce el impacto ambiental al eliminar menos material.

### Fáciles mejoras

Los tazones transparentes proporcionan puertos de conexión para actualizaciones que mejoran el rendimiento y la confiabilidad del motor.

Se pueden agregar potentes calentadores en los tazones para mejorar la operación en climas más fríos y los sensores electrónicos alertan al operador para que drene el agua en el tazón.

### Construcción libre de Corrosión

La tecnología avanzada de polímeros significa que los tazones resistirán el deterioro de la recolección de agua, los combustibles mezclados con alcohol, la exposición a aditivos fuertes y la luz ultravioleta



Las bombas manuales duraderas están integradas en los cabezales de montaje.

El corazón de cada filtro Racor es el Aquabloc® Synergy, conocido en todo el mundo por su combinación de alta eficiencia, larga vida útil y rendimiento de eliminación de agua sin igual.

Los tazones de polímero son muy duraderos. No se decolorará por la exposición al alcohol, aditivos o luz ultravioleta que se vea transparente. Un tazón de aluminio fundido a presión está disponible para la mayoría de los modelos

Sello positivo drenaje de autoventilación elimina fugas y agiliza el servicio

El sensor de agua y los indicadores de vacío para indicar el servicio son opciones valiosas disponibles para la mayoría de los modelos.



Modelo 460R

### 445 - 460 - 490

**Poderosa bomba integrada hace el servicio rápido y fácil**

La bomba estándar encabeza la lista de amplias opciones que permiten a las flotas de transporte, buses y propietarios de vehículos adoptar un sistema de filtro separador específicamente a sus requisitos operativos. Estas opciones incluyen una calificación de 3 micras para el elemento de filtro Aquabloc Synergy, resistencia de 200 vatios en el recipiente, el sensor de agua y caudales de 120 ghp



Modelo 660R

### 645 - 660 - 690

**Maximiza la protección del motor con un sistema de filtrado bajo perfil y fácil de instalar.**

Con todas las características de la serie 400, la serie 600 ofrece a los propietarios de motores un sistema económico donde no se necesite una bomba integrada. Los caudales de hasta 120 ghp, el calentador y el sensor de agua son opciones disponibles.



MODELO <sup>1</sup>	FLUJO MEDIO			FLUJO MEDIO		
	445R2 /10 /30	460R2 /10 /30	490R2 /10 /30	645R2 /10 /30	660R2 /10/30	690R2 /10 /30
Flujo máximo	45 gph / 170 lph	60 gph / 227 lph	90 gph / 341 lph	45 gph / 170 lph	60 gph / 227 lph	90 gph / 341 lph
Gasolina o Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Ambos	Ambos	Ambos
Instalación al vacío	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Instalación de presión	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Máximo PSI <sup>2</sup> / kPa	30 psi / 207 kPa	30 psi / 207 kPa	30 psi / 207 kPa	30 psi / 207 kPa	30 psi / 207 kPa	30 psi / 207 kPa
Presión limpia	0.17 psi	0.39 psi	0.95 psi	0.01 psi	0.05 psi	0.29 psi
Caída Presión kPa	1.2 kPa	2.7 kPa	6.5 kPa	0.07 kPa	0.34 kPa	2.0 kPa
Cantidad de puertos	4	4	4	7	7	7
Medida del puerto	3/8" NPT / 16 mm	3/8" NPT / 16 mm	3/8" NPT / 16 mm	3/8" NPT / 16 mm	3/8" NPT / 16mm	3/8" NPT / 16 mm
Bomba para cebado integral <sup>3</sup>	Si	Si	Si	No	No	No
Elemento de reemplazo No.	R45	R60	R90	R45	R60	R90
Recipiente traslucido	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Recipiente de metal	No	No	No	No	No	No
Tipo de drenaje	Autoventilación	Autoventilación	Autoventilación	Autoventilación	Autoventilación	Autoventilación
Opción de sensor de agua	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Opción calentador Eléctrico <sup>5</sup> (12V/24V)	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Alto	9.3 / 236 mm	11 / 279 mm	11.8 / 300 mm	8.46 / 215 mm	10.2 / 259 mm	11.2 / 284 mm
Ancho	4.5 / 114 mm	4.5 / 114 mm	4.5 / 114 mm	4.5 / 114 mm	4.5 / 114 mm	4.5 / 114 mm
Profundidad	4.8 / 121 mm	4.8 / 121 mm	4.8 / 121 mm	4.5 / 114 mm	4.5 / 114 mm	4.5 / 114 mm
Ancho	2.5 lbs / 1.1 Kg	2.7 lbs / 1.3 Kg	2.9 lbs / 1.4 Kg	2.35 lbs / 1.07 Kg	2.58lbs/1.17Kg	2.65 lbs / 1.2 Kg

Nota:

- (1) Los conjuntos pueden especificar 2 para 2 micras, 10 para 10 micras o 30 para 30 micras. Ejemplo de pieza. 445R2
- (2) La presión instalada son aplicables hasta el máximo PSV kPa que se muestra.
- (3) Los modelos de bombas integrales no son recomendadas para aplicaciones de gasolina
- (4) La calificación de micras del elemento de reemplazo se puede especificar como "S" para dos micras, "T" para 10 micras o "P" para 30 micras. Ejemplo P/N. R45S
- (5) No debe usarse con aplicaciones de gasolina.

Los componentes de aluminio de alta calidad y pinturas en polvo hacen que la corrosión no sea una preocupación.

Un soporte de montaje duradero de un solo tornillo duplica la resistencia por la vibración.

El medio Aquabloc Synergy arroja agua y mantiene los motores impermeables, a prueba de suciedad.

Los calentadores de 300 vatios se inician en el frío, los termostatos son estándares para cumplir los requisitos de los motores electrónicos actuales.

Recipiente de polímero resistente a impactos y temperaturas extremas.

Drenaje de ventilación, un giro hace que el drenaje quede limpio rápido y fácil.



## Primero en filtración de Combustible

Cada motor funciona bien con un sistema que limpia el combustible, elimina el agua, calienta el combustible en el momento del servicio. Sistema de la serie Turbinas de Racor es el más completo, eficiente y más confiable que puede instalar para proteger su motor. Un sistema que protege su inversión en motores y combustible

Filtros tipo Marino, brochure #7501.

Kit de bombas instalado.

Orden RKP1912 (12 volt) o RKP1924 (24 volt).

Las tapas están clasificadas por colores para que sea fácil de identificar y de aplicar – rojo para filtros primarios de 30 micras, azul para filtros secundarios de 10 micras y café para filtros secundario/final de 2 micras.

Con un elemento de reemplazo obtienes un kit completo con todos los sellos que necesitas.

Aquabloc Synergy es una mezcla de celulosa de alto grado compuesta con resinas y un tratamiento químico especial.

Los elementos filtran pequeñas partículas dañinas de suciedad y algas del combustible. Los elementos Aquabloc Synergy son a prueba de herrumbre con tapas de polímero que no son corrosibles.



Use elementos originales de Racor para garantizar un mejor rendimiento.

Con fianza integrada encargada de los cambios fáciles.

Nuestro número de teléfono gratuito se muestra al final de la tapa. Lo pondrá en contacto con el personal de servicio de Racor para responder cualquier pregunta por disponibilidad, aplicación o servicio.

## La Historia Detrás

- 1 Mientras el combustible entra, pasa por las válvulas de retención interna, luego a través de la centrifuga de la turbina donde fluye en espiral, eliminando partículas grandes y gotas de agua. Empieza con el combustible más pesado, las partículas grandes y el agua son eliminadas al fondo del tazón.
- 2 Las gotas de agua se adhieren a los largo de los componentes internos y en la superficie del Aquabloc Synergy. Cuando son lo suficientemente grandes, también caen en el recipiente de alta capacidad para ser drenados según sea necesario
- 3 El filtro repele las gotas de agua restantes mientras detiene y atrapa partículas finas de óxido y suciedad. Son impermeables, por lo que permanecen efectivos por más tiempo y le ahorran dinero

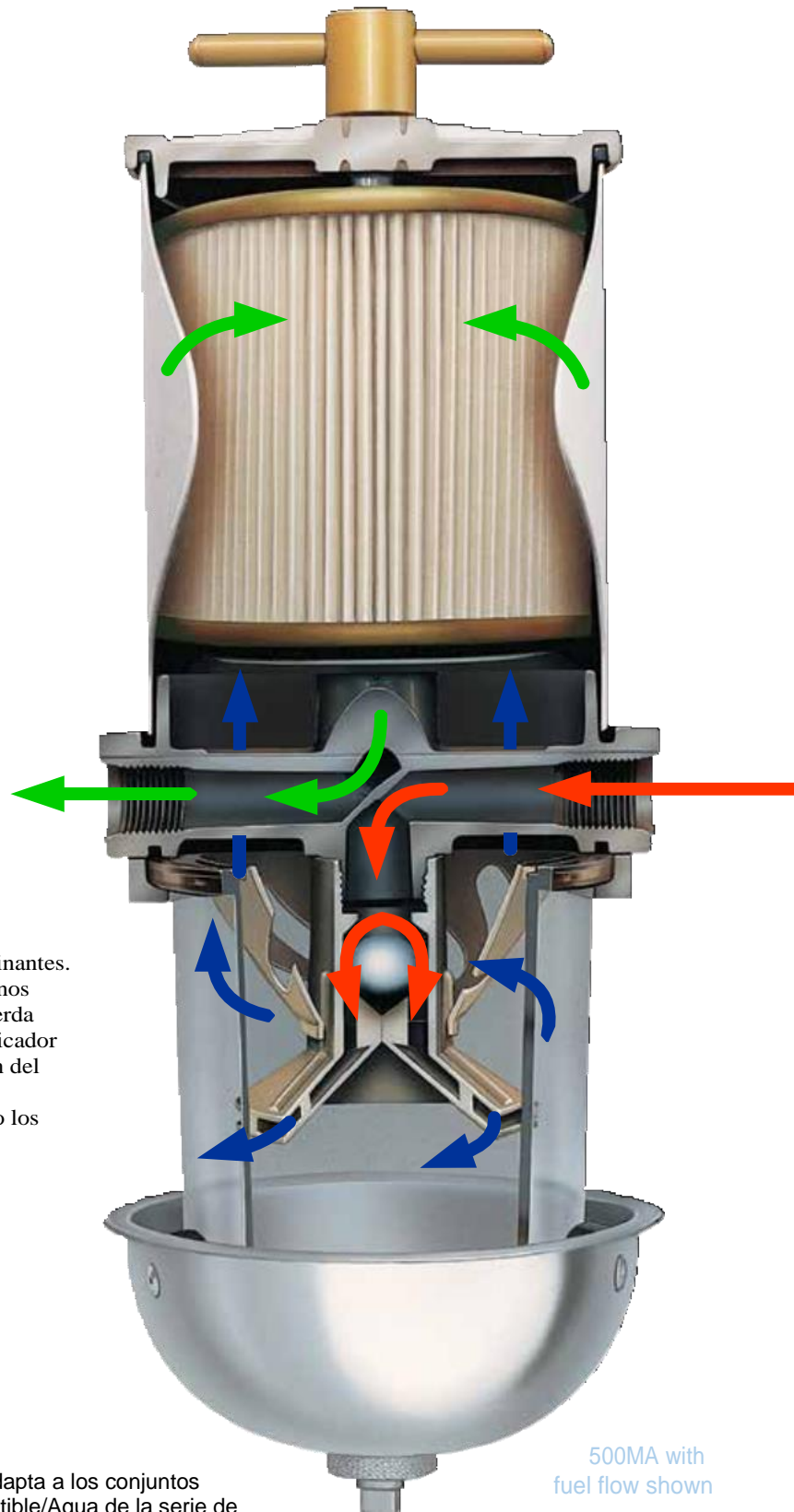
### Kit de indicador de vacío para conjunto de serie de turbina.

Manejo del indicador de vacío, supervisa la condición del filtro a medida que se obstruye lentamente con contaminantes. A medida que se ensucia, la restricción aumenta y hay menos combustible entregado al motor, haciendo que el motor pierda potencia y finalmente llegue a detenerse, al instalar un indicador de vacío en su sistema, el monitoreo visual de la condición del filtro es posible, aumentando la solución de problemas del sistema de combustible, eliminando conjeturas y alargando los intervalos de cambio de filtro.



#### **RK19671**

Este indicador de restricción se adapta a los conjuntos De filtros separadores de Combustible/Agua de la serie de Turbinas que se instala de un solo giro.



500MA with  
fuel flow shown

# Mobile Diésel



Modelo	500FG2 /10 /30	900FH2 /10 /30	1000FH2 /10 /30	75500FGX2 /10 /30	75900FHX2 /10 /30
Flujo Máximo (Un filtro en línea) (dos filtros en línea)	60 GPH (227 LPH) N/A	90 GPH (341 LPH) N/A	180 GPH (681 LPH) N/A	60GPH(227LPH) 120GPH(454LPH)	90GPH(341LPH) 180GPH(681LPH)
Alto	11.5 in. (29.2 cm)	17.0 in. (43.2 cm)	22.0 in. (55.9 cm)	11.5 in. (29.2 cm)	17.0 in. (43.2 cm)
Ancho	5.8 in. (14.7 cm)	6.0 in.(15.2 cm)	6.0 in. (15.2 cm)	14.5 in (36.8 cm)	18.8 in. (47.8 cm)
Profundidad	4.8 in. (12.2 cm)	7.0 in. (17.8 cm)	7.0 in. (17.8 cm)	9.5 in. (24.1 cm)	11.0 in. (27.9 cm)
Peso (Aprox.)	4 lbs (1.8 kg)	6 lbs (2.7 kg)	17 lbs (7.7 kg)	17 lbs (7.7 kg)	23 lbs (10.4 kg)
Medición del puerto (medias opcionales) <sup>1</sup>	3/4"-16 SAE 16 mm x 1.5	7/8"-14 SAE 22 mm x 1.5	7/8"-14 SAE 22 mm x 1.5	3/4"-16 SAE N/A	7/8"-14 SAE N/A
Caída de presión (Limpio)	0.3 PSI (0.02 bar)	0.34 PSI (0.02 bar)	0.49 PSI (0.03 bar)	0.70 PSI (0.05 bar)	1.7 PSI (0.12 bar)
Max. Presión de operación <sup>2</sup>	15 PSI (1.03 bar)	15 PSI (1.03 bar)	15 PSI (1.03 bar)	15 PSI (1.03 bar)	15 PSI (1.03 bar)
Elemento de reemplazo	2010 Series	2040 Series	2020 Series	2010 Series	2040 Series
Espacio libre (Superior)	4.0 in. (10.2 cm)	5.0 in. (12.7 cm)	10.0 in. (25.4 cm)	4.0 in. (10.2 cm)	5.0 in. (12.7 cm)
Rango de temperatura ambiental	-40° to +255°F (-40° to +124°C)				

Temperatura máxima del combustible

190°F (88°C)

Nota: <sup>1</sup> Use (\*) para hilos de puerto métrico, i.e. \*500FG, \*900FH, and \*1000FH. <sup>2</sup> Recomendado para ser instalado al vacío.



Modelo	731000FH2 /10 /30	751000FHX2 /10 /30	771000FH2 /10 /30	791000FHV2 /10 /30
Flujo Máximo (Un filtro en línea) (Dos filtros en línea) (Tres filtros en línea)	N/A 360 GPH (1363 LPH) N/A	180 GPH (681 LPH) 360 GPH (1363 LPH) N/A	N/A N/A 540 GPH (2044 LPH)	180 GPH (681 LPH) 360 GPH (1363 LPH) 540 GPH (2044 LPH)
Altura	22.0 in. (55.9 cm)	22.0 in. (55.9 cm)	22.0 in. (55.9 cm)	22.0 in. (55.9 cm)
Anchura	16.5 in. (41.9 cm)	18.0 in. (45.7 cm)	18.0 in. (45.7 cm)	21.5 in. (54.6 cm)
Profundidad	12.0 in. (30.5 cm)	11.0 in. (27.9 cm)	11.0 in. (27.9 cm)	11.8 in. (30.0 cm)
Altura(aprox.)	26 lbs (11.8 kg)	30.lbs (13.6 kg)	39 lbs (17.7 kg)	52 lbs (23.6 kg)
Tamaño del puerto	3/4"-14 NPT	7/8"-14 SAE	1"-11.5 NPT	3/4"-14 NPT
Caída de presión (Limpia)	1.7 PSI (0.12 bar)	3.7 PSI (0.26 bar)	1.7 PSI (0.12 bar)	2.5 PSI (0.17 bar)
Max. Presión de operación.	15 PSI (1.03 bar)	15 PSI (1.03 bar)	15 PSI (1.03 bar)	15 PSI (1.03 bar)
Elemento de Reemplazo	2020 Series	2020 Series	2020 Series	2020 Series
Espacio libre (superior)	10.0 in. (25.4 cm)	10.0 in. (25.4 cm)	10.0 in. (25.4 cm)	10.0 in. (25.4 cm)
Rango de temperatura ambiental	-40° to +255°F (-40° to +124°C)			
Temperatura máxima de combustible	190°F (88°C)			

Notes: <sup>2</sup> Recomendado para ser instalado al vacío.



## Elementos de reemplazo para unidades tipo Turbina

Cuanto menor sea la clasificación de micras, más fina será la filtración. Debe considerarse calificaciones de micras más bajas cuando hay filtración adicional aguas abajo.

En última instancia, la clasificación de micras preferida será una función de calidad del combustible y los climas operativos, además de los programas de mantenimiento

## ¿CÓMO SE CONTITUYE UN NÚMERO DE PARTE?

### ELEMENTOS PARA SERIE 500

## 2010SM-OR

**2010** - 500series

**SM** - 2 Micron  
**TM** - 10 Micron  
**PM** - 30 Micron

**-OR** -  
paquete de  
O-rings



### ELEMENTOS PARA SERIE 900/1000

## 2040N-02

**2040N** - 900 series  
**2020N** - 1000series

**-02** - 2 Micron  
**-10** - 10 Micron  
**-30** - 30 Micron



Especificaciones	2010SM-OR 2010TM-OR 2010PM-OR	2020N-02 2020N-10 2020N-30	2040N-02 2040N-10 2040N-30
<b>Micronaje y nivel de filtración</b>	2010SM-OR, 2 Micron, Filtración final 2010TM-OR, 10 Micron, Secundario 2010PM-OR, 30 Micron, Primario <sup>1</sup>	2020N-02, 2 Micron, Filtración Final 2020N-10, 10 Micron, Secundario 2020N-30, 30 Micron, Primario	2040N-02, 2 Micron, Filtración final 2040N-10, 10 Micron, Secundario 2040N-30, 30 Micron, Primario <sup>1</sup>
<b>Alto</b>	2.7 in. (6.9 cm)	9.6 in. (24.4 cm)	4.6 in. (11.7 cm)
<b>Diámetro</b>	3.1 in. (7.9 cm)	4.7 in. (11.9 cm)	4.7 in. (11.9 cm)
<b>Aplicaciones</b>	Series 500	Series 1000	Serie 900
Nota: En instalaciones con desniveles se recomienda instalar un filtro secundario en la parte inferior de la línea. Se incluye paquetes de sellos			



# SERIE GREENMAX™

Filtro de combustible separador de agua con accesorios opcionales para todo tipo de climas



## La mejor solución para filtración del combustible Diésel en los equipos nuevos o en campo.

El GreenMAX está diseñado para maximizar su inversión, y lo podemos expresar como LO MEJOR – Reduce los costos de mantenimiento para recambio de filtro, bajos costos de operación y es amigable con el medio ambiente. Los cartuchos de combustible separadores de agua para servicio de la Serie GreenMAX son capaces de eliminar el agua y retener las partículas para proteger y extender la vida útil de los filtros de combustible de alta eficiencia. Extender la vida útil de los filtros se traduce un menor desperdicio del filtro durante su operación. La alta calidad de los sistemas de filtración de combustible protege los inyectores para alargar la vida motor.



## Información de contacto

### CONAUTO

#### Guayaquil:

Dirección: Av. Juan Tanca  
Marengo y Av. José Santiago  
Castillo Km. 1.8  
Tel: (+593)4 2599 900.

[pedidos@conauto.com.ec](mailto:pedidos@conauto.com.ec)  
(+593)9 93455555

## Especificaciones del Producto

- Puertos dobles de entrada y salida
- Servicio por la parte inferior del cabezal metálico
- Tazón transparente de gran capacidad para inspección visual
- Compatible con Biodiesel B20
- Media filtrante Aquabloc®
- Capacidad de flujo 150 GPH (568 LPH)
- Bomba de cebado opcional
- Válvula calefactora para retorno de combustible opcional
- Calentador eléctrico opcional
- Sensor de agua en diésel estándar

# GreenMAX™

Filtro separador de Combustible/Agua de alta capacidad, servicio pesado y opciones para todas las operaciones climáticas



Bomba manual estilo pistón integrada. O puerto de llenado

Calentador de recirculación de combustible al retorno del motor

Puertos dobles Entrada/Salida  
Baja restricción a altos caudales

El mecanismo patentado de la válvula del filtro retiene y evita la contaminación del lado limpio durante el servicio.

Conjunto de cabezal de montaje fundido con puertos duraderos.

Fácil montaje con orificios para pernos 3/8" y roscadas para pernos de M8

Elemento filtrante de gran capacidad y alto flujo. Cambio del índice de flujo a 150gph.

Opcional: Calentador eléctrico de 200W opcional en recipiente para condiciones de frío extremo (No se muestra la foto)

Tazón extraíble reutilizable de alta capacidad, tazón transparente que permanece transparente.

Operador de alertas de sensor de agua en combustible (WIF) para servicio (Puerto SAE 1/2 2-20)

GreenMAX™ Filtro separador	
Flujo comprobado	150 GPH (568 LPH)
No. De puertos	Puertos entrada: 2, Puertos salida: 2
Tamaño del puerto	-10 SAE (7/8-14 UNF)
Cebador manual	Opcional
Opciones de micronaje disponible	2, 10, 30, coalescencia profunda
Eficiencia de remoción de partículas (SAE J1839)	Min 98% (R61691T)
Eficiencia de remoción de aguas (SAE J1839)	Min 99% (R61691T)
Válvula de retorno de combustible térmica (Control termostático)	Opción: -8 reborde a 45° (3/4-16)
Calentador eléctrico 12 or 24 vdc	Opcional (300W/200W)
Sensor de Agua	Opcional (Puerto 1/2-20 SAE)
Vacío (Máximo)	20" Hg
Rango de temperatura ambiente	-30° to +100° C
Temperatura máxima	71°C
Con calentador de recipiente	85°C
Sin calentador de recipiente	
Compatibilidad de Combustible	Combustible Diésel por norma ASTM D975 y mezclas de Biodiesel hasta B20 por ASTM D7467
Indicador de cambio de filtro	Indicador e interruptor de Vacío

MODELO	DESCRIPCIÓN
4400R02	GreenMAX FF/WS, W/Cebador manual, 2 Micron
4400R10	GreenMAX FF/WS, W/Cebador manual, 10 Micron
4400R30	GreenMAX FF/WS, W/Cebador manual, 30 Micron
4400RDC	GreenMAX FF/WS, W/Cebador manual, Coalescencia profunda
4400R1202	GreenMAX FF/WS, 12v en calentador de recipiente, W/Cebador manual, 2 Micron
4400R1210	GreenMAX FF/WS, 12v en calentador de recipiente, W/Cebador manual 10 Micron
4400R1230	GreenMAX FF/WS, 12v calentador de recipiente, W/Cebador manual, 30 Micron
4400R12DC	GreenMAX FF/WS, 12v calentador de recipiente, W/Cebador manual, Coalescencia profunda
4400R2402	GreenMAX FF/WS, 24v calentador de recipiente, W/Cebador manual, 2 Micron
4400R2410	GreenMAX FF/WS, 24v calentador de recipiente, W/cebador manual, 10 Micron
4400R2430	GreenMAX FF/WS, 24v Calentador de recipiente, W/Cebador manual, 30 Micron
4400R24DC	GreenMAX FF/WS, 24v Calentador de recipiente, W/cebador manual, Coalescencia profunda
4400R1210-01	GreenMAX FF/WS, W/cebador manual, 12VDC, calentador de recipiente, 10Micron, retorno de combustible caliente
4400R2410-01	GreenMAX FF/WS, W/cebador manual, 24 VDC calentador de recipiente, 10 Micron, retorno de combustible caliente
6600R02	GreenMAX FF/WS, 2 Micron
6600R10	GreenMAX FF/WS, 10 Micron
6600R30	GreenMAX FF/WS, 30 Micron
6600RDC	GreenMAX FF/WS, Coalescencia Profunda
6600R1202	GreenMAX FF/WS, 12v. Calentador en recipiente, 2 Micron
6600R1210	GreenMAX FF/WS, 12v. Calentador en recipiente, 10 Micron
6600R1230	GreenMAX FF/WS, 12v. Calentador en recipiente, 30 Micron
6600R12DC	GreenMAX FF/WS, 12v Calentador en recipiente, Coalescencia profunda
6600R2402	GreenMAX FF/WS, 24v en calentador de recipiente, 2 Micron
6600R2410	GreenMAX FF/WS, 24v en calentador de recipiente, 10 Micron
6600R2430	GreenMAX FF/WS, 24v en calentador de recipiente, 30 Micron
6600R24DC	GreenMAX FF/WS, 24v en calentador de recipiente, Coalescencia profunda
6600R1210-01	GreenMAX FF/WS, 12 VDC Calentador de recipiente, 10 Micron, retorno de combustible
6600R2410-01	GreenMAX FF/WS, 24 VDC Calentador de recipiente, 10 Micron, Retorno de combustible
SERVICIO	DESCRIPCIÓN
R61691S	Elemento de reemplazo, GreenMAX 2 Micron
R61691T	Elemento de reemplazo, GreenMAX 10 Micron
R61691P	Elemento de reemplazo, GreenMAX 30 Micron
R61762	Elemento de reemplazo, GreenMAX Coalescencia profunda

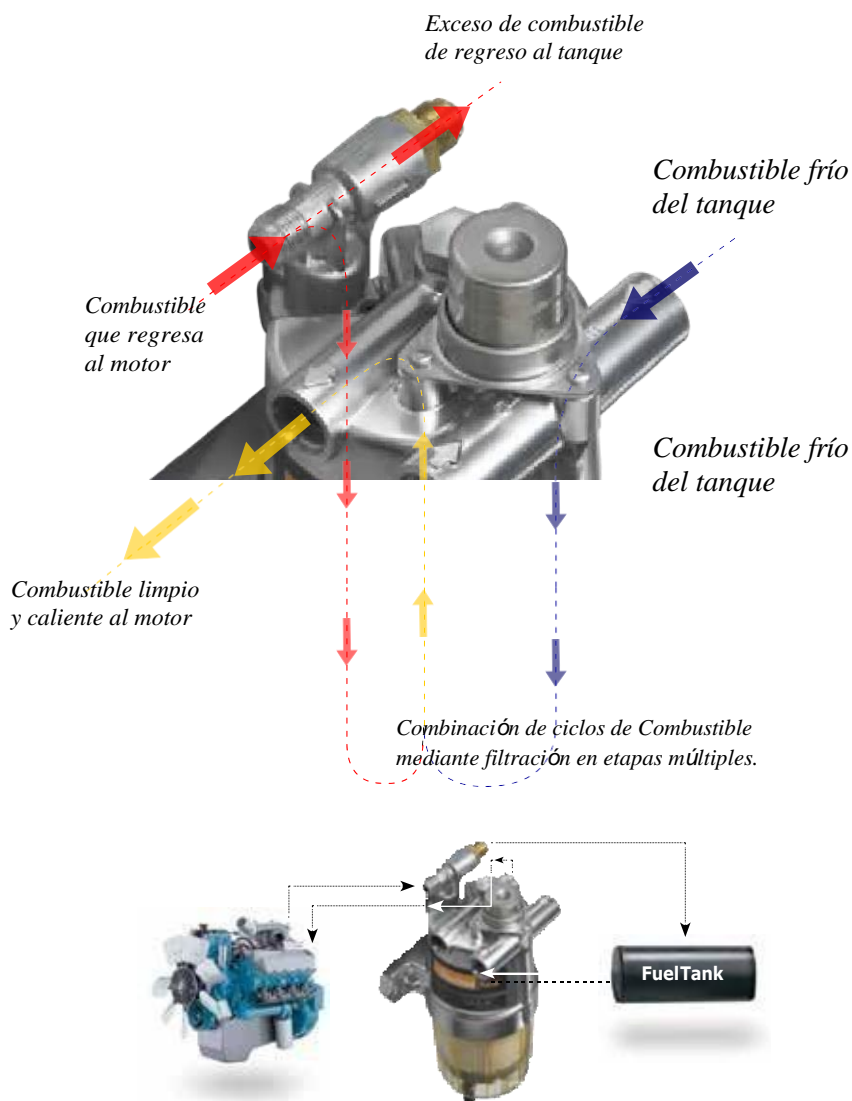
Dos opciones de calefacción, incluida tecnología patentada de recirculación de combustible de retorno de motor que proporciona combustible de flujo libre incluso en condiciones climáticas más severas.

## Control de enfriamiento de combustible con termostato en el arranque

Para llevar el combustible a temperaturas de funcionamiento muy frías, hay disponible un calentador opcional de 200 vatios controlado termostáticamente y autorregulado, se apaga automáticamente una vez que alcanza la temperatura objetivo del combustible.



Para resumir: los calentadores eléctricos lo ayudan a comenzar; la recirculación de combustible caliente lo mantiene funcionando.



## RECIRCULACIÓN DE COMBUSTIBLE QUE RETORNA AL MOTOR

El filtro separador GreenMAX presenta una innovadora tecnología patentada que utiliza combustible caliente no utilizado del motor que regresa al tanque para proporcionar una transferencia del calor al combustible a pedido para operaciones en climas fríos. Esta característica en clima frío dirige el combustible de retorno del motor al GreenMAX antes de la etapa de filtración, derritiendo la cera y las parafinas que se separan del combustible diésel a temperaturas frías (punto de nube) y restringen el flujo de combustible.

Cuando la temperatura del sistema de combustible se estabiliza para una filtración óptima del combustible y el funcionamiento del motor, la válvula de recirculación de combustible de retorno del motor redirige automáticamente el combustible de retorno caliente al tanque de combustible. La válvula de recirculación se autorregula, detecta la temperatura del combustible y se cierra automáticamente una vez que el combustible está caliente.

El combustible de retorno del motor se mezcla con el flujo de combustible entrante GreenMAX desde el tanque de combustible, lo que proporciona una temperatura de combustible óptima para una filtración de combustible eficiente y un rendimiento del motor.

# SNAPP. El filtro de Combustible que lo cambia todo.

Es una gran protección para motores pequeños con flujos de hasta 40gph y hace que el filtro cambie en un instante. Fácil, rápido y limpio. No se necesitan herramientas – Cuando llegue el momento, simplemente instale un nuevo filtro. Instalación simple y un sistema patentado que protege la inversión de su motor, un SNAPP.

## Rápido, fácil, limpio, SNAPP Es un cambio de filtro para mejor.

El mundo recurre a Racor para obtener opciones de filtros que brinden una máxima protección contra el agua y los contaminantes.

Este es un filtro que incluye dos innovaciones que a menudo se copian pero no se duplican – La poderosa protección patentada, de los filtros clase mundial de Aquabloc Synergy y la marca Racor, permite la inspección rápida por un recipiente vacío para ver la integridad del sistema de combustible.

Pestañas de liberación rápida para cambios de filtros instantáneos.

Soporte de acero inoxidable con recubrimiento en polvo para soportar ambientes corrosivos.

SNAPP es un filtro separador para protección 24/7

Construcción en nylon de alto impacto y resistencia que no se oxidará ni se corroerá incluso en condiciones húmedas.

### Recipiente transparente para inspección rápida.

El recipiente transparente permite la inspección de agua en combustible, un avance significativo para solucionar problemas de calidad con el combustible.

El Drenaje de ventilación automática significa un servicio sencillo sin desorden, drenaje y listo



Filtros legendarios Aquabloc Synergy con clasificación de 2, 10 y 30 micras.

The Aquabloc® Synergy Es el medio de protección ante filtraciones definitivo en el mundo – es 99% efectivo para separar el agua y los contaminantes sólidos de combustibles marinos y diésel.

## Especificaciones de flujo de Combustible

Micras	Gasolina	Diesel
2	40 gph	26 gph
10	34 gph	26 gph

Parte N.	Descripción
<b>Carcaza negra</b>	
23106-02	Filtro de combustible con sujetador-02Micron
23106-10	Filtro de combustible con sujetador -10 Micron
23106-30	Filtro de combustible con sujetador – 30 Micron
R23107-02	Reemplazo de Elemento de combustible– 02 Micron
R23107-10	Reemplazo de Elemento de Combustible – 10 Micron
R23107-30	Reemplazo de Elemento de Combustible - 30 Micron
<b>Carcaza blanca</b>	
23299-02	Filtro de combustible con sujetador-02Micron
23299-10	Filtro de combustible con sujetador –10Micron
23299-30	Filtro de combustible con sujetador – 30 Micron
R23298-02	Reemplazo de elemento de combustible– 02 Micron
R23298-10	Reemplazo de Elemento de combustible– 10 Micron
R23298-30	Reemplazo de elemento de combustible – 30 Micron

Especificación	
Flujo máximo (Diésel)	26 gph (100 lph)
Micronaje Aquabloc	2, 10, or 30 Micron
Altura	7.8" (198 mm)
Anchura	Soporte 3.8" (97 mm)
Profundidad	4.1" (104 mm)
Capacidad del sumidero de agua	3.4 oz. (100 ml)
Material de carcaza	Plástico de nylon 6
Material de soporte	Acero recubierto/Inoxidable
Tamaño de puerto	3/8" (9.5 mm)
Accesorios de conexión rápida	3/8" (9.5 mm) (per SAE J2044)
Presión nominal	50 PSI (3.5 bar)
Eficiencia en remoción del agua	99%
Rango de temperatura	-20° to 150°F (-29° to 66° C)

# Accesorios

Mejore el rendimiento de su sistema de combustible y la facilidad de servicio.

## ¿Cuándo se agota el filtro de combustible de mi motor?

Para garantizar eficiencia óptima del filtro y evitar inactividad, se deben cambiar antes de que se obstruyan por completo. Una forma de saber cuándo el filtro ha alcanzado su capacidad es midiendo la restricción del servicio.

Una forma efectiva de medir la restricción es con un filtro de indicador. Un indicador de restricción proporcionará una evaluación rápida del estado del filtro y la vida útil restante.



Los indicadores de vacío controlan la condición del elemento a medida que el filtro se obstruye con contaminantes. Como el elemento se ensucia, la restricción aumenta y se entrega menos combustible al motor, lo que hace que el motor pierda potencia y finalmente se bloquee. Al instalar un indicador de vacío, el monitoreo del elemento es posible, lo que aumenta la solución de problemas del sistema de combustible, elimina conjeturas y alarga intervalos de cambios de elementos.

Número de partes	Tamaño de rosca
RK 32036	Rosca 3/8" SAE
RK32037	Rosca 1/8" NPT

No. Parte	Descripción	Número de partes	
RK19668	Manómetro de vacío	1/4" NPT Montaje trasero con soporte	
7232-4	Acople	Manguera 1/8"MNPT x #4 (1/4")	
0102-4-2	Acople	1/4" NPTM x 1/8" NPTF	
RK19669	Manómetro al vacío para turbinas de Combustible y separadores de agua	Vulva inferior 1/4" NPT	
RK19671	Manómetro al vacío para turbinas de Combustible y separadores de agua, mango de T de acero inoxidable	Vulva inferior 1/4" NPT	
RK 19492	Válvula de drenaje de bronce (UL-Listed)	1/4" NPTF	

## Vacío/Compuesto Kit de calibre

Equipos disponibles para controlar el estado de filtro. Como el filtro se obstruye con contaminantes, la restricción aumenta. La bomba intenta extraer combustible pero debido a la restricción se entrega menos combustible al motor y, a cambio más aire se extrae de él. Estos resultados pueden hacer que el motor pierda potencia hasta detenerse. Al instalar un medidor de vacío en sus sistema de combustible, el monitoreo visual de la condición del filtro es posible. Observe la posición del dial o agregue la calcomanía de "Línea Roja" provista en los kits, lo cual ayudará al monitoreo a medida que la eficiencia del filtro comienza a disminuir cuando sea necesario un cambio de filtro.

**Nota:** Los intervalos en cambios del filtro pueden variar según el combustible de limpieza. Siempre tenga a mano un filtro Racor de repuesto.



PFHG15LF  
Manómetro  
30/60 PSI