X® MULTI™

Trayectos de media y larga distancia en carretera

MICHELIN X® MULTI™ D

NUEVA GENERACIÓN DE LLANTAS DE TRACCIÓN MICHELIN.

Nuevo diseño de la banda de rodamiento más robusto, mayor área de contacto con el suelo y nuevo formato de los surcos en "V".

Una llanta con excelente rendimiento kilométrico, más resistente, segura y económica.

EJE DE TRACCIÓN D

295/80 R 22.5

km

MAYOR ECONOMÍA

HASTA 10% MÁS DE RENDIMIENTO KILOMÉTRICO EN LA 1ª VIDA ÚTIL DE LA LLANTA*

* COMPARADO CON LA LLANTA 295/80 R 22.5 XDE2 +

MICHELIN

La mejor forma de avanzar

MICHELIN X® MULTI™ D

La llanta MICHELIN X Multi D, satisface las necesidades fundamentales del cliente para el transporte de carga, contribuyendo a la optimización de los costos operacionales, a la seguridad y a la disponibilidad de los vehículos. Una solución importante para los desafíos planteados por las nuevas configuraciones de los vehículos, que requieren más potencia y tracción.

Con el nuevo diseño de la banda de rodamiento, más robusto, con mayor área de contacto con el suelo y el nuevo formato de surcos en "V", la llanta MICHELIN X Multi D permite un rendimiento kilométrico hasta un 10% más en la 1ª vida de la llanta*, una disminución de consumo de combustible**, más tracción, adherencia, estabilidad para el vehículo y menos ruido durante el rodamiento.

La nueva llanta MICHELIN X Multi D proporciona un viaje con más potencia, mayor ahorro, más seguridad y comodidad.

MÁS POTENCIA

Nuevo diseño y banda de rodamiento más ancha

Mayor tracción de la llanta, contribuyendo a un mejor rendimiento del vehículo: Más potencia para soportar las condiciones del transporte de carga y mayor maniobrabilidad del vehículo.

MAYOR ECONOMÍA

Nuevo diseño de la banda de rodamiento

Escultura más robusta, compuesta de caucho de alto rendimiento, contribuyendo hasta 10% más* al rendimiento kilométrico en la 1ª vida útil de la llanta: Mayor ahorro para el transportador por la reducción de gastos con la adquisición de la llanta.

Banda de rodamiento más ancha

Mayor área útil de contacto de la llanta con el suelo, contribuyendo a la ganancia de hasta 10% más* de rendimiento kilométrico en la 1ª vida útil de la llanta: Mayor ahorro para el transportador por la reducción de gastos con la adquisición de la llanta.

Nuevo dispositivo de protección en los surcos

Menos retención de piedras, proporcionando una mayor protección contra agresiones en la parte inferior de la escultura: Mayor ahorro para el transportador, por la reencauchabilidad de la llanta.

Llanta con CARCASA MDT - MICHELIN Durable Technologies

Mayor resistencia a las infiltraciones, a la sobrecarga y a las agresiones termo-mecánicas, aportando a la protección de la carcasa durante su uso: Mayor ahorro para el transportador, por la reencauchabilidad de la llanta.

Nuevo compuesto interno de caucho de alta tecnología

Menor calentamiento de la llanta durante su uso, reduciendo la resistencia al rodamiento, aportando a una disminución de consumo de combustible:** Mayor ahorro para el transportador, por la reducción de gasto en combustible.

Emisiones de CO2 más bajas y menor uso de productos derivados del petróleo: Una mayor contribución a la preservación del medio ambiente.

MÁS SEGURIDAD Y ECONOMÍA

Nuevo diseño de la banda de rodamiento con los surcos en forma de "V"

Mejor drenaje de agua, proporcionando mayor adherencia sobre suelo mojado: Más seguridad para el conductor durante el viaje.

Banda de rodamiento más ancha

Mayor área útil de la banda de rodamiento en contacto con el suelo, contribuyendo a una mejora significativa en el manejo y estabilidad del vehículo: Más seguridad para el conductor durante el viaje.

Nuevo diseño de la banda rodamiento

Menos ruido durante la conducción: Más comodidad para el conductor durante el viajes.

* Comparado con la llanta 295/80 R 22.5 XDE2+.
** Reducción hasta 0.5 % (0.2 LTS / 100 KM) relacionada con la llanta, considerando la simulación en la configuración 6 X 4 TC (Tracto-camión) y SR (Semi-Remolque) 3 ejes, con respecto a XDE2+.

MICHELIN
La mejor forma de avanzar

MICHELIN X® MULTI™ D

NUEVO DISEÑO DE LOS SURCOS DE LA BANDA DE RODAMIENTO

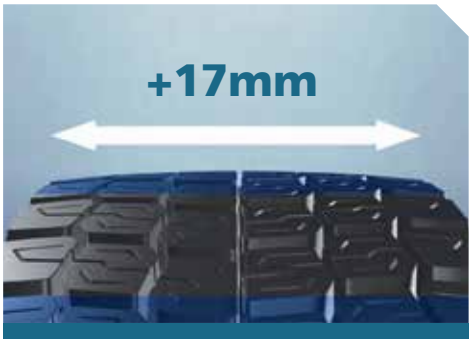
Más potencia y tracción, más rendimiento kilométrico y menor consumo de combustible.

SURCOS EN FORMA DE "V"

Más adherencia, más seguridad y menor ruido.

NUEVO DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DE LOS SURCOS

Mayor protección de la carcasa, más reencauchabilidad y menor retención de piedras.



BANDA DE RODAMIENTO MÁS ANCHA

Más rendimiento kilométrico, más estabilidad y más seguridad.

MICHELIN
La mejor forma de avanzar

MICHELIN X® MULTI™ D

INFORMACIÓN TÉCNICA

DIMENSIÓN	295/80 R 22.5
Ancho (mm)	295
Serie	80
Índice de carga/velocidad	152/148L
Carga por eje - simple (kg)	7.100
Carga por eje - gemelado (kg)	12.600
Rin indicado / Rin aceptable (Pul.)	8.25 X 22.5"
Peso (kg)	69.40
Diámetro libre (mm)	1.065
Profundidad de la escultura (mm)	21.4

OFERTA DE REENCAUCHE

El servicio de reencauche realizado por RECAMIC es un proceso único que permite la combinación de materias primas de alto rendimiento y los más avanzados recursos tecnológicos.

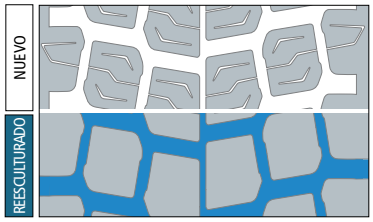
Se trata de la renovación completa de la llanta, proporcionando una mayor durabilidad y aprovechamiento del potencial total de la llanta MICHELIN 295/80 R 22.5 X Multi D.

MICHELIN presenta su oferta de reencauche de la marca RECAMIC, desarrollada especialmente para el transporte de carga:

DIMENSIÓN	OFERTA RECAMIC	
	Banda de Rodamiento	
	XDE2	XTE B
295/80 R22.5 X Multi D	⊖	✓

✓ Oferta ya disponible ⊖ Oferta disponible a partir del 1er semestre del 2014

RESURCAJE



Dimensión	295/80 R22.5 X Multi D
Profundidad de reesculturado	3 mm
Ancho	7 a 8 mm
Cuchilla	R3

www.michelin.com.co • SAM 01 8000 11 2424 ó (57-1) 429 1020

Respete las señales de tránsito.

MICHELIN
La mejor forma de avanzar