

Equipamiento

Equipamiento estándar

Pantalla multifunción
Encendido mediante código PIN o llave
Estación de trabajo con compartimentos para almacenaje
Dirección asistida con resistencia proporcional
Realimentación continua de señal de dirección
Reducción automática de la velocidad al girar
Motor CA
Freno automático

Freno de emergencia electromagnético que actúa de forma proporcional al peso de la carga
Ruedas estabilizadoras ajustables
Rueda motriz en goma o poliuretano
Ruedas estabilizadoras de poliuretano
Rodillos simples de carga de poliuretano
Protección de -10°C

Equipamiento opcional

Otras dimensiones de horquillas
Ruedas motriz: sin huella o antideslizantes
Rodillos dobles de carga de poliuretano con protección antihilos
Portadocumentos
Soporte para terminal de ordenador o lector de códigos de barra

Batería colocada sobre rodillos para cambio de batería lateral
Mesa de cambio fija para 2 baterías
Mesa de cambio móvil para una batería
Protección para cámaras frigoríficas -35°C

Otras opciones disponibles sobre demanda



Transpaleta Eléctrica de Conductor Acompañante Capacidad de 3.000 kg T30

SERIE 131

Seguridad

El diseño de la transpaleta eléctrica T 30 de conductor acompañante de Linde llama enseguida la atención, aunque su característica más destacada es que ofrece al conductor una protección perfecta. Gracias a su chasis bajo, las ruedas están protegidas dentro del contorno del chasis, lo que, junto con la forma suave y redondeada del mismo y del timón, reduce el riesgo de pinchazos o enganches.

Rendimiento

El punto fuerte de la T 30 de Linde es la eficacia en el trabajo. Toda la potencia que necesita se obtiene de un motor CA. Su gran aceleración, su capacidad de carga de 3.000 kg y la eficacia de sus frenos aumentan la productividad de servicio en cualquier nivel de trabajo.

Confort

La T 30 hace todo lo que se supone que tiene que hacer con facilidad, y la mayoría de las veces más rápido. Todos los controles pueden accionarse con ambas manos sin tener que soltar el timón. Las palancas están hechas de un material anticorrosivo agradable al tacto.

Fiabilidad

La resistente construcción de la T 30 de Linde la convierte en una máquina en la que se puede confiar. Cada uno de los soportes de horquillas aguanta una carga de 2.000 kg sin doblarse. Las horquillas estrechas (165 mm), de punta inclinada y en posición de avance garantizan la entrada en el palet de forma suave. Todas estas características contribuyen de forma considerable a alargar la vida de la máquina y a conseguir un manejo de la carga más fácil y seguro.

Productividad

La velocidad y la economía continúan presentes en el diagnóstico de la máquina y en el mantenimiento preventivo. La conexión CAN Bus permite que el servicio técnico lea todos los datos de la máquina en un ordenador portátil. El rápido acceso a todos los componentes y la tecnología CA, que no necesita mantenimiento, tienen un papel importante a la hora de mantener a la T 30 de Linde al día.

Características



Chasis/ Horquillas

- Contorno redondeado sin esquinas afiladas
- Chasis construido en resistente acero prensado
- Chasis bajo para seguridad del conductor
- Cada horquilla puede soportar una carga de 2.000 kg sin doblarse



Puesto de conducción

- Pantalla digital multifunción con alerta en caso de fallo de un componente o necesidad de revisión, indicador de batería descargada, hodómetro, etc.
- Control del acceso a la máquina mediante un único código PIN (opción sin coste)
- Amplios compartimentos de almacenaje para film, guantes, utensilios de escritura, etc.

Seguridad y comodidad de la dirección

- Dirección asistida sin esfuerzo
- Realimentación de la señal de dirección que proporciona estabilidad durante la marcha
- Reducción automática de la velocidad al girar en función de la velocidad y ángulo girado



Motor de corriente alterna

- Potente motor de 3 kW, con giro suave
- Superación de pendientes de hasta el 13% con carga máxima
- Sin desplazamiento hacia atrás al comenzar la marcha en pendiente
- Velocidad máxima 6 km/h, con o sin carga
- Motor protegido contra polvo y humedad, que no necesita mantenimiento

Frenos

- Freno automático al liberar palomillas de aceleración
- Freno de contracorriente fácil de controlar
- Al accionarse el pulsador de emergencia, el freno electromagnético actúa sobre el motor de forma proporcional a la carga transportada

Sistema CAN Bus

- Gestión electrónica de todos los componentes, lo que permite un diagnóstico rápido y fácil
- El servicio técnico puede configurar todos los parámetros de la máquina para lograr el mejor rendimiento en cualquier aplicación.



Baterías y cargadores

- Cambio de batería vertical de serie. Cambio de batería lateral a la derecha o la izquierda opcional
- Amplia gama de baterías de 250 Ah (2 PzS) a 620 Ah (5 PzS)
- Enclavamiento de batería para la opción de cambio lateral que asegura la batería al compartimento



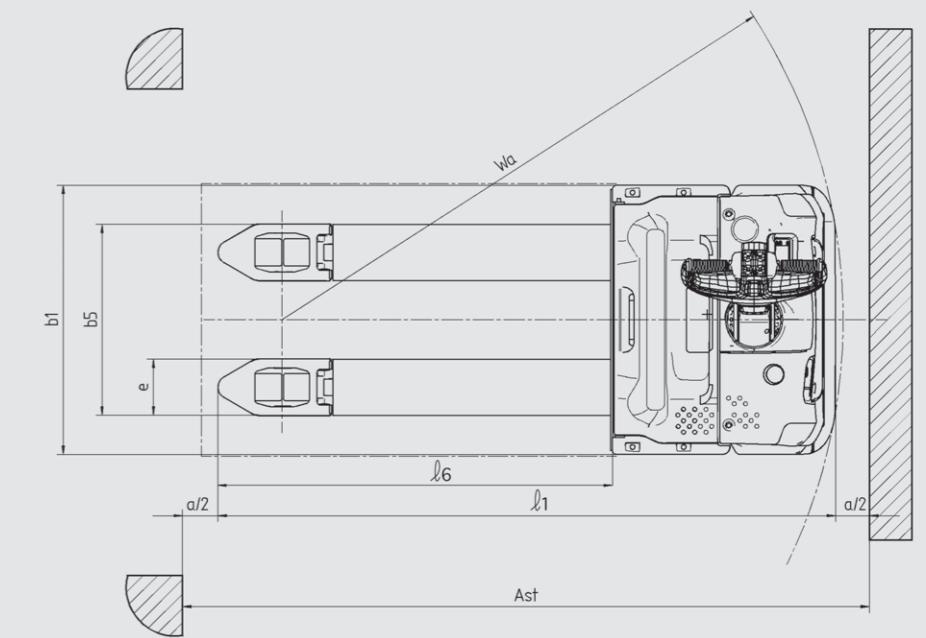
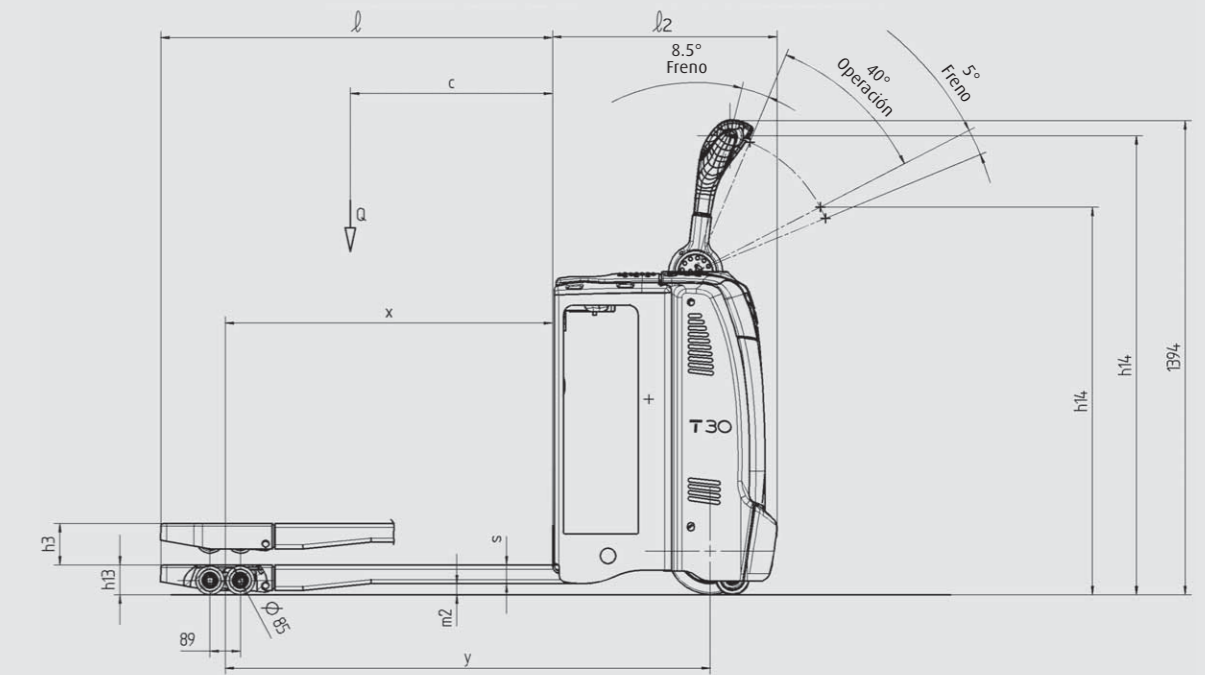
Su Concesionario Oficial Linde:

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 Pallemà - Tel. + 34 93 663 32 32
Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28820 Coslada - Tel. +34 91 660 19 90
Lisboa: Zona Industrial do Passil Lote 102 A - 2890-182 Alcochete - Tel. +351 212 30 67 60
www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt - info@linde-mh.es / info@linde-mh.pt

Datos técnicos

Características	1.1	Fabricante	Linde	
	1.2	Modelo	T 30	
	1.3	Sistema de tracción (batería, Diesel, GLP)	Batería	
	1.4	Conductor incorporado, sentado, acompañante	Acompañante	
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	3.000
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
	1.8	Distancia entre centro eje delantero a talón de horquilla	x (mm)	895/962
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.359/1.425
	Peso	2.1	Peso propio (con batería detallada en 6,5)	kg
2.2		Peso sobre ejes con carga, lado conductor/lado carga	kg	1.255/2.490
2.3		Peso sobre ejes sin carga, lado conductor/lado carga	kg	580/165
3.1		Bandajes, delante/detrás (G=goma, NE=neumát., P=poliuret.)		C + P / P
Ruedas, chasis	3.2	Dimensiones ruedas, lado conductor	mm	Ø254 x 102
	3.3	Dimensiones ruedas, lado carga	mm	Ø85 x 105
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares	mm	Estab. Ø100 x 40
	3.5	Cantidad de ruedas (x=motrices), lado conductor/lado carga		1x+2/2
	3.6	Ancho de vía, lado conductor	mm	544
	3.7	Ancho de vía, lado carga	mm	355/395/515
	Dimensiones principales	4.4	Elevación	h ₁ (mm)
4.9		Altura del timón en posición de operación, mín./máx.	h ₁₊ (mm)	1.140/1.350
4.15		Altura de las horquillas descendidas	h ₁₃ (mm)	85
4.19		Longitud total	l ₁ (mm)	1.810
4.20		Longitud hasta talón de horquilla	l ₂ (mm)	660
4.21		Anchura	b ₁ (mm)	790
4.22		Medida de horquillas, (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	60 x 165 x 1.150
4.25		Abertura de horquillas, mínima/máxima	b ₂ (mm)	520/560/680
4.32		Distancia a suelo, desde chasis en lado motriz	m ₂ (mm)	25/150
4.33		Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm transversal	Ast (mm)	1.950
4.34		Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm longitudinal	Ast (mm)	2.150
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1.645	
Rendimientos	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	6,0/6,0
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,024/0,035
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,067/0,066
	5.8	Pendiente máxima superable con/sin carga	%	10/20
	5.10	Sistemas de frenado		Electromagnético
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, potencia horaria (60 minutos)	kW	1,5
	6.2	Motor de elevación con 15% servicio intermitencia	kW	1,5
	6.3	Batería según DIN 43 531/35/36 A, B, C, no		DIN 43535 B
	6.4	Batería, tensión/capacidad (5 horas de funcionamiento)	V/Ah	24/240
	6.5	Peso de la batería	kg	200
Otros	8.1	Tipo de control		Controlador LAC
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	<70

Los datos de la configuración estándar varían según el equipamiento.



$$Ast = Wa - x + l_6 + a$$

a : Distancia de seguridad = 200 mm