

SEGURIDAD CON EL MONTACARGAS

(continuación)

Áreas de carga y descarga

- Mantenga el montacargas alejado del borde del muelle mientras los vehículos están retrocediendo hacia éste.
- No comience a cargar o descargar hasta que el camión de suministros se haya detenido completamente, el motor haya sido apagado, el seguro del muelle ocupado y las ruedas aseguradas.
- No lleve el montacargas hasta el camión hasta que el puente o la placa del muelle hayan sido asegurados.
- No suba el montacargas sobre la cama de un camión o sobre un remolque que tiene pisos laminados " blandos ", flojos, u otras superficies inestables.
- Conduzca directo a través de las placas de los puentes al entrar o salir del remolque, y utilice luces para muelle o faros cuando trabaje en un remolque a oscuras.

Prácticas seguras

- Asegúrese de que los equipos de elevación de personas cuentan con una protección superior considerable.
- Asegúrese de que cada montacargas (camión industrial) cuenta con una sirena de advertencia, silbato u otros dispositivos que puedan ser claramente escuchados por encima del ruido normal en el área.
- Asegúrese de que los frenos de cada montacargas (camión industrial) tienen la capacidad de garantizar un frenado completo y seguro cuando estén completamente cargados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento del montacargas evitará que el vehículo se mueva mientras esté desatendido.
- Cerciórese de que los montacargas (camiones industriales) que operan en áreas de riesgo (donde puede haber presencia de gases, vapores, polvos o fibras inflamables) estén aprobados para ser usados en dichas áreas de riesgo.
- Si hay montacargas (camión industrial) con motores de combustión interna que estén operando en edificios o áreas sin ventilación, verifique cuidadosamente que dicha operación no cause concentraciones nocivas de gases o humos.
- Prohiba que los empleados se monten en el montacargas si éste no tiene un asiento; utilice los cinturones de seguridad. Cada pasajero debe contar con una silla y no montarse ni en los lados ni en las tenazas.
- No retire las guardas del compartimiento del pasajero ni los dispositivos de protección antivuelco; no utilice personas para hacer contrapeso.
- No utilice tenazas descubiertas como plataforma para levantar personas. Para este fin utilice canastas diseñadas por el fabricante o por un ingeniero profesional para levantamiento de personas y cerciórese de que las canastas estén unidas de manera segura al montacargas. Nunca mueva el vehículo con personal en la canasta (si el vehículo tiene este dispositivo). El trabajador transportando dentro de la canasta debe utilizar un arnés de cuerpo completo asegurado a la canasta en todo momento durante el alzamiento.
- Al conducir el montacargas aproxímate a las vías férreas en un ángulo de 45°.
- Cuando gire con el montacargas hágalo de un modo amplio y suene la bocina para alertar otros operadores y peatones cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas o pasillos para alertar otros operadores y peatones.

PREGUNTAS PARA DEBATIR

- ¿Dónde están publicadas nuestras reglas y procedimientos para la operación de montacargas?
- ¿Quién, en este sitio de trabajo, está certificado como operador de montacargas?