



Descripción

Lubricante sintético para cajas de cambio manuales. Este aceite ha sido especialmente diseñado para cumplir los requisitos de lubricación establecidos por los principales fabricantes de vehículos para sus cajas de cambios manuales. Este producto es un lubricante de alto rendimiento que contribuye al ahorro de combustible y permite intervalos de cambio extendidos.

Cualidades

- Excelente protección frente al desgaste de los engranajes y de los sincronizadores.
- Aceite de larga duración, que permite intervalos de drenaje extendidos que pueden llegar hasta 300.000 km.
- Tiene una elevada capacidad de carga, haciendo mínimas las pérdidas por fricción y suministrando la máxima eficacia.
- Permite una conducción suave al efectuar los cambios, así como unas temperaturas de operación extremas hasta -40 °C, gracias a su excelente fluidez a bajas temperaturas.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-4
 - DAF Transmissions
 - IVECO 18-1807 MGS
 - MAN 341 Z4*
 - RENAULT B0032/2 Annex 3
 - VOLVO 97307
 - ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,853
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	57,5
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,8
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	156
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	230
Punto de fluidez	°C	ASTM D97	-42

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.