

DEO SYNTHETIC BLEND 15W40 CK-4



APLICACIONES

Motorex DEO Synthetic Blend 15W40 CK-4 es un aceite lubricante recomendado para motores cuatro tiempos de servicio pesado que utilizan diesel como combustible.

Está formulado con aceites básicos de Grupo II, Grupo III y aditivos de alta calidad para garantizar un mejor desempeño.

Utilice Motorex DEO Synthetic Blend 15W40 CK-4 siguiendo las recomendaciones del fabricante del equipo en aplicaciones como:

- Motores de buses y camiones.
- Equipos de construcción y minería.
- Equipos agrícolas.
- Motores marinos de alta velocidad.
- Motores de generación eléctrica.

BENEFICIOS

- Cumple los requerimientos ambientales GHG-17, alcanzando los requerimientos de bajas emisiones de CO₂ y ahorro de combustible.
- Buen desempeño a bajas temperaturas.
- Excelente protección contra la corrosión de los metales.
- Excelente protección de los metales contra el desgaste.
- Controla adecuadamente el hollín.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Alarga el periodo de cambio del aceite.
- Alarga la vida del motor.
- Excelente contra la oxidación del aceite.

VISCOSIDAD

- SAE 15W40

APROBACIONES

El lubricante Motorex DEO Synthetic Blend 15W40 CK-4 cumple o excede con las normas:

- API CK-4 / SN
- ACEA E9-12 (2012)
- Cummins CES 20086
- Mack EO-S-4.5
- MB-Approval 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault RDL-4
- Volvo VDS-4.5
- CAT ECF-3
- Detroit Diesel DFS93K222
- Deutz DQC III-10 LA

NORMAS TÉCNICAS

El lubricante Motorex DEO Synthetic Blend 15W40 CK-4 cumple con la norma:

- NTE INEN 2030

PROPIEDADES

Los datos de características típicas son solamente valores promedios. Pueden esperarse variaciones menores en fabricación normal que no afectan el desempeño del producto.

ASTM	Propiedad	
D-4052	Gravedad Específica @ 15°C	0.883
D-445	Viscosidad cSt @ 40°C	115.2
D-445	Viscosidad cSt @ 100°C	15.32
D-2270	Índice de Viscosidad	141
D-92	Punto de Inflamación °C	226
D-97	Punto de Fluidez °C	-35
D-2896	TBN (Número de Base Total) mgKOH/g	10.5
D-874	Cenizas Sulfatadas	1.09
D-4683	HTHS a 150 °C(320°F)	4.3