



STARPLEX® EP

00, 0, 1, 2

(antes: Delo® Grease EP y Delo® Starplex EP)

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Las grasas Starplex® EP son grasas de presión extrema, técnicamente avanzadas para una amplia variedad de aplicaciones en la carretera.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Las grasas Starplex EP proporcionan valor a través de:

- **Capacidad de cargas pesadas de presión extrema** - Protección contra la carga de choque, lo que favorece una larga vida útil
- **Excelente protección contra corrosión y desgaste** - Incluso en condiciones húmedas
- **Excelente resistencia al agua** - Buena resistencia al lavado de los rodamientos
- **Excelente estabilidad a alta temperatura** - Ofrece protección duradera para los rodamientos
- **Bombeabilidad sobresaliente a alta temperatura** - Fácil manejo en el contenedor y equipo de distribución de grasa

CARACTERÍSTICAS

Las grasas Starplex EP son grasas de presión extrema, para una amplia variedad de aplicaciones en la carretera y de servicio ligero fuera de la carretera.

ISOSYN
TECHNOLOGY®

Están formulados con básicos altamente refinados, un espesante de complejo de litio, inhibidores de herrumbre y oxidación y aditivos de presión extrema y pegajosidad.

Están diseñados para minimizar la fricción y el desgaste con una cobertura gruesa, consistente para una excelente protección en cargas pesadas.

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

© 2017-2023 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, ISOSYN y el logotipo de ISOSYN logo son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Vehículos de Servicio Ligero Fuera de la Carretera

— No importa si la aplicación es en explotación forestal, agricultura o utilidades, esta grasa funcionará. Utilícelas en tractores, colectores de cereza o cualquier número de vehículos de servicio ligero fuera de la carretera. Por favor consulte la hoja de información de productos de Starplex® HD Grease para aplicaciones de construcción o minería de servicio pesado.

Autobuses y camiones de servicio medio y servicio ligero

— Como con sus contrapartes de servicio pesado, los vehículos y autobuses de Clase 7 y Clase 6, requieren de una grasa de servicio extremo. Las grasas Starplex EP proporcionarán dicho desempeño.

Automóviles — Las grasas Starplex EP son lubricantes excepcionales para rodamientos de ruedas a alta temperatura y otras aplicaciones automotrices de alto desempeño.

Vehículos de carga pesada para construcción y mantenimiento de carreteras y vías no asfaltadas

- Estos productos son indicados para engrasar piezas de servicio pesado, aptas para todo terreno. Las grasas Starplex EP son una opción excelente para los ejes, los cojinetes, la quinta rueda y otras aplicaciones de servicio pesado presentes en este tipo de vehículos. También son ideales para las aplicaciones de carga pesada en carreteras, así como para equipo diverso de uso mixto. Las grasas Starplex EP cumplen con los requisitos de la especificación para grasa de Mack MG-C. De la misma forma, cumplen con las recomendaciones de Caterpillar sobre grasas con un contenido de 3 % de bisulfuro de molibdeno.

Las grasas Starplex EP 1 y Starplex EP 2 son aprobada para la Certificación NLGI Mark GC-LB.



Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado NLGI	Método de prueba	00	0	1	2
Número de Producto		235212	235211	259119	259118
Número MSDS		6818MEX	6818MEX	44616	44616
Temperatura de Operación, °C(°F)					
Mínima ^a		-40(-40)	-40(-40)	-40(-40)	-40(-40)
Máxima ^b		132(270)	132(270)	177(350)	177(350)
Penetración, a 25°C(77°F)	ASTM D217				
Sin trabajada		-	-	310	267
Trabajada (60 Strokes)		415	370	325	280
Punto de Goteo, °C(°F)	ASTM D2265	n/a	235(455)	245(471)	255(491)
Cuatro Bolas	ASTM D2596				
Punto de Soldadura, kg		315	315	315	315
Indice de Desgaste de Carga, kg		50	50	50	50
Prueba de Desgaste Cuatro Bolas, mm	ASTM 2266	0,45	0,45	0,45	0,45
Carga Timken OK, lb	ASTM D 2509	50	50	50	50
Enjuague con Agua, wt %	ASTM D1264	n/a	15	10	5
Enjuague con Spray de Agua, wt %	ASTM D4049	n/a	n/a	30	20
Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a 30°F	K95400	50	100	200	250
0°F		50	150	450	700
-22°F		100	450	1250	1400
Corrosión de Cobre	ASTM D4048	1b	1b	1b	1b
Herrumbre en Rodamiento, 5% Agua de Mar Sintética	ASTM D1743	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Espesante, %		4,0	5,8	9	12
Tipo		Complejo de Litio	Complejo de Litio	Complejo de Litio	Complejo de Litio
Grado de Viscosidad ISO Aceite Base Equivalente		220	220	220	220
Viscosidad, Cinemática					
cSt a 40°C	ASTM D445	220	220	220	220
cSt a 100°C		19,0	19,0	19,0	19,0
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	100	100	100	100
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	274(525)	274(525)	274(525)	274(525)
Punto de Escorrimiento, °C(°F)	ASTM D97			-12(10)	-12(10)
Separación de Aceite, wt%	ASTM D1742	n/a	5	2	4
Textura		Pegajosa	Pegajosa	Pegajosa	Pegajosa
Color		Rojo	Rojo	Rojo	Rojo

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual se espera que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas.

b La temperatura máxima de operación es la mayor temperatura a la cual una grasa puede ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

10 marzo 2023
GR-35s