

# MOTO RACING 4T 10W40



MOTO

Lubricantes

## Descripción

Es el aceite lubricante sintético ideal para los motores de 4T de muy altas prestaciones. Su fórmula garantiza la máxima protección para todos los componentes del propulsor, poniendo especial énfasis en el embrague y la caja de cambios. Además facilita los cambios de marcha ofreciendo un tacto mucho más suave y silencioso. Su eficacia se refleja en el menor rozamiento de los componentes del motor, manteniendo siempre la máxima potencia. Los resultados han sido probados en competiciones del más alto nivel nacional e internacional con motos preparadas y estándar en condiciones extremas. Es tan válido en carretera como en circuito.

## Cualidades

- Periodos de cambio más largos gracias a su elevada resistencia a la oxidación que permite una menor degradación del aceite.
- Las bases sintéticas y aditivos utilizados minimizan los desgastes, manteniendo una película lubricante resistente durante todo el periodo de uso del aceite, garantizando así la mayor durabilidad del motor.
- Mínimo consumo de aceite gracias a sus compuestos de baja volatilidad. Los estudios realizados permiten cuantificar en hasta un 30% menos de pérdidas que otras marcas de la competencia.
- Perfecto control del deslizamiento de los discos de embrague y protección de la caja de cambios en los sistemas de lubricación conjunta del motor y embrague húmedo. Los ensayos realizados con conductores profesionales han destacado la facilidad de los cambios de marcha y un tacto mucho más suave y silencioso.

## Niveles de calidad

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE	-	-	10W40
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,855
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	94,0
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,2 máx.
Cizallamiento I. Bosch a 100 °C	cSt	CEC-L014-93	12 mín.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Julio 2014.