



HAVOLINE® 2-CYCLE ENGINE OIL TC-W3®

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El aceite Havoline® 2-Cycle Engine Oil TC-W3® es un aceite de propósito general para motores de dos tiempos enfriados con aire y agua.¹

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 proporciona valor a través de:

- **Motores excepcionalmente limpios** con depósitos mínimos en la cámara de combustión, insignificante atascamiento de puertos, surcos de anillos limpios y anillos libres.
- **Excelente protección contra herrumbre**
- **Larga vida de las bujías**
- **Fácil mezclado y mezclas estables con gasolinas** aún en bajas temperaturas ambiente.

CARACTERÍSTICAS

El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 es un lubricante de alta calidad para motores de dos tiempos que proporciona excelente desempeño en aplicaciones enfriadas con agua y enfriadas con aire. Está formulado para proporcionar excelente lubricación y control de depósitos en un amplio rango de aplicaciones.

El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 contiene un detergente especial sin ceniza diseñado para evitar que los anillos de pistón se peguen, promoviendo una operación de motor suave y eficiente. El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 mantendrá el motor libre de depósitos y además protegerá los pistones contra raspaduras y problemas de preignición.

Para aumentar la seguridad de almacenamiento y transporte, el aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 contiene un solvente con alto punto de ignición. Este solvente también permite una buen mezclado con gasolina a temperaturas muy bajas.

Está teñido de azul para una fácil identificación de las mezclas combustible-aceite en aplicaciones pre-mezcladas.

APLICACIONES

El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 se recomienda para uso en motores de dos tiempos en donde se recomiendan lubricantes TC-W3 o lubricantes de propósito general anteriores. Estas aplicaciones incluyen motores fuera de borda, motocicletas, cortadoras de pasto, scooters, carros de golf, sierras de cadena y otros equipos de dos tiempos.

El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 es adecuado para motores que utilizan sistemas de inyección de aceite con rangos de mezclas combustible/aceite de hasta 150:1.

El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3 tiene excelentes características de mezclado a baja temperatura que lo hacen adecuado para uso en condiciones de clima frío.

El aceite Havoline 2-Cycle Engine Oil TC-W3:

- está licenciado bajo el estándar de desempeño NMMA TC-W3. Registro #RL-99060T.
- se recomienda para satisfacer los requerimientos API TC para uso en aplicaciones de dos tiempos enfriadas por aire

TC-W3®

¹ TC-W3 es una marca registrada de The National Marine Manufacturers Association.

Producto(s) manufacturado(s) en Ecuador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

25 junio 2021
PCMO-100s

© 2021 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Texaco, la Marca Texaco y Havoline son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

La tabla de mezclas siguiente, es una guía para las proporciones correctas de mezcla de combustible, según es recomendado por los fabricantes de motores.

Onzas de aceite a ser añadido:

Galones de Gasolina	1	2	3	4	5	6
Proporción 16:1	8	16	24	32	40	48
Proporción 24:1	5	11	16	21	27	32
Proporción 32:1	4	8	12	16	20	24
Proporción 50:1	3	5	8	11	13	16
Proporción 100:1	2	3	4	6	7	8

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

<i>Número de Producto</i>	221897
<i>Número SDS/MSDS Ecuador</i>	47178
Densidad a 15°C, kg/L	0,87
Viscosidad, Cinemática cSt a 100°C	8,4
Viscosidad, Brookfield, cP a -25°C	7440
Punto de Inflamación PM, °C(°F)	107(225)
Ceniza Sulfatada, wt %	0
Número Base, ASTM D2896	5,0

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.