

DEO SYNTHETIC BLEND SAE 15W-40 CJ-4



APLICACIONES

Es un aceite lubricante semi sintético para motores cuatro tiempos de servicio pesado que utilizan diesel como combustible. Recomendado para el uso en motores de alto desempeño incluyendo los diseños de bajas emisiones como aquellos de tecnología EGR.

Utilice **MOTOREX DEO Synthetic Blend SAE 15W-40 CJ-4** siguiendo las recomendaciones del fabricante del equipo en aplicaciones como:

- Motores de buses y camiones.
- Equipos de construcción y minería.
- Equipos agrícolas.
- Motores marinos de alta velocidad.
- Motores de generación eléctrica.

BENEFICIOS

- Protege los sistemas de control de emisiones como los DPF, previniendo taponamiento y alargando los ciclos de mantenimiento.
- Protege los metales contra el desgaste.
- Control superior a la formación de hollín.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Alarga el periodo de cambio del aceite.
- Alarga la vida del motor.

VISCOSIDAD

- SAE 15W40

APROBACIONES

El lubricante **MOTOREX DEO Synthetic Blend SAE 15W-40 CJ-4** cumple o excede con las normas:

- ACEA E9-08 Issue 2 (2010)
- ACEA E7-04 Issue 2 (2007)
- API CJ-4
- API CI-4 PLUS
- API CI-4
- API CH-4
- API SM
- MB-Approval 228.31
- MAN M 3575
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4
- Volvo VDS-3
- Mack EO-O Premium Plus-07

- Renault Truck RLD-3
- CUMMINS CES 20081
- CAT ECF-3
- CAT ECF-2
- CAT ECF-1-a
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA

NORMAS TÉCNICAS

El lubricante **MOTOREX DEO Synthetic Blend SAE 15W-40 CJ-4** cumple con la norma:

- NTE INEN 2030

TECNOLOGÍA

El lubricante Motorex utiliza como materia prima aceites básicos GRUPO II y III de alta tecnología y aditivos selectos de calidad superior.

Los aceites básicos Grupo II y III de alta tecnología son obtenidos a través de un proceso de refinación en tres etapas llamado HIDROPROCESO. El proceso de refinación en tres etapas produce un aceite básico de mayor pureza, superior calidad, bajo en azufre y con un contenido de aromáticos extremadamente bajo comparado con los aceites básicos tradicionales Grupo I.

Los aceites básicos Grupo II y III de alta tecnología proveen un mejor desempeño que los aceites convencionales.

PROPIEDADES

Los datos de características típicas son solamente valores promedios. Pueden esperarse variaciones menores en fabricación normal que no afectan el desempeño del producto.

ASTM	Propiedad	15W40
D-4052	Densidad @ 15°C, Kg/L	0.877
D-445	Viscosidad cSt @ 40oC	113.3
D-445	Viscosidad cSt @ 100oC	14.99
D-2270	Indice de Viscosidad	137
D-92	Punto de Inflamación oC	224
D-97	Punto de Fluidez oC	-27
D-2896	TBN (Número de Base Total) mgKOH/g	11.1