

MOTO SINTÉTICO 4T 10W40



MOTO

Lubricantes

Descripción

Es el aceite lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite. Sin duda un aceite con el que el motor responderá a la primera.

Cualidades

- Aceite multigrado muy estable térmicamente gracias a sus seleccionados componentes sintéticos.
- Sus propiedades viscosimétricas en frío facilitan el arranque y la lubricación a cualquier temperatura.
- Tiene un elevado poder detergente y dispersante manteniendo limpios todos los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad

- API SN
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			10W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	89
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	244
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,7
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	12 min

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 5. Octubre 2014.