



TURBO THPD 15W40

DIESEL

LUBRICANTES

■ Descripción

Aceite lubricante THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación. Supera el nivel de prestaciones de los tradicionales SHPD. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4 siendo especialmente indicado para aquellos que deban cumplir las normas EURO 4 y EURO 3 según prescripción del fabricante.

■ Cualidades

- Aceite multigrado válido para todas las condiciones climáticas. Excelente bombeabilidad en el arranque.
- Elevado poder detergente dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor. Excepcional capacidad de dispersión de hollín, por lo que es especialmente recomendado para motores que incorporen sistemas de reducción de emisiones tipo EGR.
- Sus seleccionados componentes le confieren una elevada resistencia al cizallamiento, manteniendo su viscosidad de diseño durante la vida del aceite.
- Aceite diseñado para el cumplimiento de las normas de reducción de emisiones contaminantes Euro 4 y anteriores, que así mismo incrementa las prestaciones frente a los tradicionales aceites diesel pesado.
- En función de las condiciones de servicio y tipo de motor EURO 3, este producto puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Su moderna formulación confiere a este aceite unas magníficas propiedades antidesgaste, estando especialmente diseñado para la protección del turbo compresor.

■ Nivel de calidad

- | | | |
|--------------------|---------------|------------------|
| ● ACEA E7/E5 | ● MAN 3275 | ● MACK EO-M PLUS |
| ● API CI-4/CH-4/SL | ● RVI RLD-2 | ● GLOBAL DHD-1 |
| ● MB 228.3 | ● VOLVO VDS-3 | ● CUMMINS 20078 |

■ Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,881
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosidad a -20°C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice de viscosidad	-	ASTM D 2270	130 mínimo
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mínimo
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27 máximo
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100° C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 mínimo
Volatilidad Noack, 1h a 250° C	% en peso	DIN 51581	12% máximo

■ Presentaciones

Granel, contenedor de 875 kg, bidones de 185 y 18 kg, y contenedor de plástico de 5 l.

■ Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso según la legislación vigente.

■ Manipulación

Debe realizarse manteniendo unas precauciones mínimas que eviten el contacto prolongado con la piel. Se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras.

■ Peligros para la salud y seguridad

Inhalación: Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.

Ingestión: No provocar el vómito. Suministrar agua. Solicitar ayuda médica.

Contacto Piel: Lavar con abundante agua y jabón.

Ojos: Lavar con abundante agua.

Medidas generales: Solicitar ayuda médica.

■ Medidas de lucha contra los incendios

No se requieren medios especiales.

Medios de extinción: Espumas, químicos secos, CO₂, agua pulverizada. No aplicar directamente el chorro de agua ya que puede provocar la dispersión del producto.

■ Precauciones para el medio ambiente

Peligro de contaminación física en caso de vertido (cursos de aguas, litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa que pueda causar daños a la fauna y flora en contacto. Evitar la entrada de material en tomas de agua.

Descontaminación y limpieza: Tratar como un vertido accidental de aceite. Evitar la dispersión con barreras mecánicas y retirar con medios físicos o químicos.

Teléfono de emergencias. Instituto Nacional de Toxicología 91 562 04 20
Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
901 111 999

Salvo otra indicación, los valores citados en las características técnicas deben considerarse como típicos