

ELITE EVOLUTION 5W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante sintético de máxima calidad especialmente diseñado para los vehículos equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas DPF y FAP. Una avanzada formulación, con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), lo hace adecuado en los motores más desarrollados tecnológicamente, y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

Cualidades

- Recomendado para motores gasolina y diesel de una amplia gama de fabricantes de vehículos
- Los ensayos demuestran una excelente limpieza del motor y economía de combustible, superior casi en un 90% al límite requerido para este grado de viscosidad.
- Ensayado en los test más críticos de desgaste. Los resultados permiten garantizar una mayor durabilidad del motor y menores mantenimientos.
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diesel (DPF ó FAP), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.

Niveles de calidad

- API SN/CF
- ACEA A3/B3-04,A3/B4-04, C3
- MB 229.31
- BMW LL-04
- VW 502.00 / 505.00 / 505.01
- PORSCHE A40
- FORD WSS-M2C917-A

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,853
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	88
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	12% máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 7. Mayo 2015.