

# ET66



► Tablero de mandos con doble display



## »» Descripción general

Equilibradora con monitor de **dimensiones limitadas y gran precisión** para ruedas de camión, la ET66 está montada sobre ruedas para posibilitar gran maniobrabilidad y transportabilidad y es **particularmente adecuada para efectuar**

**intervenciones externas** en vehículos equipados.

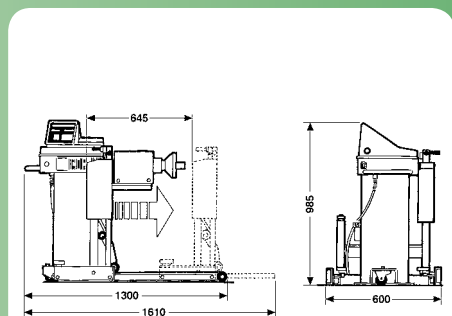
La ET66 tiene el tablero de mandos con doble display, diseñado para un uso intuitivo de todas las funciones disponibles, cuenta con un elevador integrado

que permite levantar ruedas de hasta 150 kg y dispone de una amplia variedad de programas de equilibrado.

Disponible en las versiones con dispositivo de lanzamiento manual o motorizado, funciona también con batería de 12 V.

	ET 66 M	ET 66 HS
Velocidad de equilibrado ruedas coche	120 r.p.m.	120 r.p.m.
Velocidad de equilibrado ruedas camión	80 r.p.m.	80 r.p.m.
Valor máximo de desequilibrio calculado	1990 g	1999 g
Resolución (coche/camión)	1 g / 10 g	1 g / 10 g
Tiempo medio de lanzamiento ruedas coche	8 s	-
Tiempo medio de lanzamiento ruedas camión	18 s	-
Diámetro eje	46 mm	46 mm
Anchura llanta ruedas coche programable	1,5" ÷ 16"	1,5" ÷ 16"
Anchura llanta ruedas camión programable	4" ÷ 20"	4" ÷ 20"
Diámetro llanta ruedas coche programable	8" ÷ 20"	8" ÷ 20"
Diámetro llanta ruedas camión programable	12" ÷ 28"	12" ÷ 28"
Distancia máxima rueda / máquina	400 mm	400 mm
Diámetro máximo rueda	1320 mm	1320 mm
Peso máximo rueda	150 kg	150 kg
Alimentación	115/230 V 1 ph	115/230 V 1 ph
Potencia total consumida	160 W	10 W
Peso de la máquina	146 kg	133 kg

## Datos técnicos



## »» Principales características

- ❑ Equilibradora electrónica de microprocesador para ruedas desmontadas de camiones, autobuses, coches y vehículos comerciales
  - ❑ **Baja velocidad de equilibrio** (80 r.p.m. para ruedas de camión y 120 r.p.m. para ruedas de coche), que permite reducir los tiempos de lanzamiento, limitar los riesgos derivados de órganos giratorios y obtener ahorro energético
  - ❑ **Elevador neumático** integrado, para ruedas con peso de hasta 150 kg
  - ❑ Freno manual para el bloqueo del eje porta-rueda
  - ❑ Tapa con cubetas para alojar todo tipo de pesos y los accesorios de mayor uso
  - ❑ Adquisición de los datos de desequilibrio a **velocidad variable**
  - ❑ Lanzamiento rueda mediante motor (versión Motor) o manual (versión Hand Spin)
  - ❑ Visor digital luminoso con doble display
  - ❑ Teclado sencillo e intuitivo para incorporar los datos y seleccionar los programas
  - ❑ Unidad de elaboración de microprocesador (16 bits)
  - ❑ Resolución de 1 g (1/10 onza) en ambiente coche y 10 g (0,5 onza) en ambiente camión
  - ❑ Visualización de los valores de desequilibrio en gramos u onzas
  - ❑ Modalidades de equilibrio disponibles:
    - Estándar dinámica en ambos lados de la llanta
    - Alu para llantas de aleación
    - Estática en un solo plano
  - ❑ Programas de utilidad:
    - calibración
    - diagnóstico
- ❑ Kit para alimentación desde batería externa 12 V, bajo pedido (disponible sólo para versión Hand Spin)



➤ Versión con lanzamiento rueda manual (Hand Spin)



➤ Elevador neumático integrado, para ruedas con peso de hasta 150 kg