



# Compresores *PROFESIONALES*



Certificación de ISO 9000

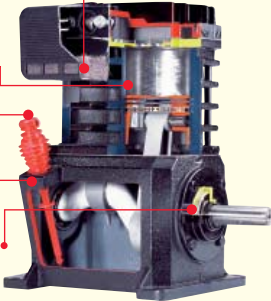
***"Fabricando Productos de Alta Calidad Desde 1836"***

## CABEZALES DE COMPRESOR LUBRICADOS CON ACEITE, CONSTRUIDOS EN HIERRO COLADO DE UNA Y DOS ETAPAS

### EXTREME DUTY



- Filtro: para una entrada de aire limpio, fácil de cambiar
- Cilindros de hierro colado
- Respirador y varilla del nivel de aceite
- Entrada de aceite fácil de llenar
- Baleros de bolas para una larga vida

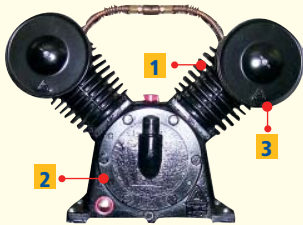


#### BENEFICIOS

- Hasta 5000 horas de trabajo confiable
- Trabajo más silencioso comparado con otros compresores de aluminio lubricados por aceite

Cabezal de dos cilindros, tipo VT

### EXTREME DUTY

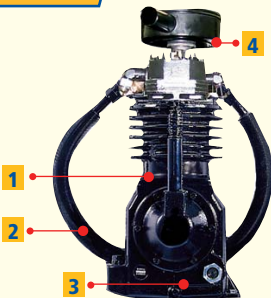


Cabezal de compresor de una etapa

DP050000AV

- 1 Cilindros y cabezal de hierro colado para mayor durabilidad y larga vida.
- 2 Baleros para trabajo pesado y cigüeñal de hierro colado para mayor durabilidad y operación uniforme.
- 3 Filtro de aire/silenciador para una operación silenciosa y mayor desarrollo.
- 4 Entrega de aire de dos etapas en cabezal de una etapa.

### EXTREME DUTY



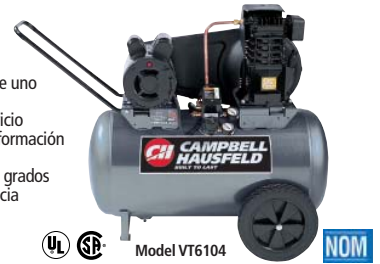
Cabezal de compresor de dos etapas

XP050000AV

- 1 Dos etapas con cilindros de hierro colado para mayor durabilidad y larga vida.
- 2 Inter enfriador de calor con aletas profundas y válvula de seguridad.
- 3 Mirilla para una fácil lectura del nivel de aceite e inspección del mismo.
- 4 Filtro de entrada con silenciador para una operación silenciosa y mayor desarrollo.

## COMPRESORES DE UNO Y DOS CILINDROS DE UNA ETAPA LUBRICADOS CON ACEITE

- Cabezales construidos en hierro colado de uno y dos cilindros lubricados por aceite
- Cabezales de bajas revoluciones con servicio confiable hasta 5000 horas basado en información B-10 de vida de baleros
- 35% más silencioso y funcionamiento 15 grados más frío que los modelos de la competencia
- Presión máxima de 135 psi
- Tanques con certificación ASME



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque(Gal)	Conf.
VS4001	1.5	120/240V, 1 Ph	8.9	5.5/4.6	125 PSI	1280	13	Horz.
VS4024	2	120/240V, 1 Ph	8.9	6.1/5.5	125 PSI	1280	13	Horz.
VS4027	2	120/240V, 1 Ph	8.9	6.1/5.5	125 PSI	1280	20	Horz.
VT6183	2	120/240V, 1 Ph	12.2	6.5/5.5	135 PSI	880	20	Horz.
VT6213	3	200-240 / 480V/3Ph	15.3	9.5/8.4	125 PSI	1100	26	Horz.
VT6182	3.2	240V, 1Ph	12.2	10.9/9.8	125 PSI	1020	20	Horz.
VT6122	3.2	220/240V, 1Ph	12.2	10.0/9.0	125 PSI	880	26	Horz.
VT6104	3.2	240V / 1Ph	14.1	11.5/6.2	125 PSI	1020	26	Horz.

- Cabezal de doble cilindro lubricado construido en hierro colado
- Motor de 240 volts
- Cabezales de bajas revoluciones con servicio confiable hasta 5000 horas basado en información B-10 de vida de baleros
- 35% más silencioso y funcionamiento 15 grados más frío que los modelos de la competencia
- Presión máxima de 135 psi
- Tanques con certificación ASME



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque(Gal)	Conf.
VT6276	3	120/240V, 3Ph	12.1	10.3/9.2	125 PSI	877	30	Vert.
VT5595	3.2	240V, 1 Ph	14.1	11.5/10.2	125 PSI	1020	30	Vert.
VT6242	4	200-240/480V, 3 Ph	15.3	10.3/9.2	135 PSI	1100	60	Vert.
VT5587	4	220/240V, 1 Ph	14.1	11.5/10.2	125 PSI	1020	60	Vert.
VT6195	4	220/240V, 1 Ph	14.1	11.5/10.2	135 PSI	1020	60	Vert.

- Cabezal construido en hierro colado, lubricado, de doble cilindro
- Hasta 7000 horas de servicio confiable basado en información B-10 de vida de baleros
- Presión máx 10,66 bar (140 psi)
- Mirilla para una fácil lectura del nivel de aceite e inspección del mismo
- Postenfriador con aletas profundas para una operación mas fría y aire mas seco
- Alto flujo de aire para una gran gama de aplicaciones
- Tanque certificado ASME (horizontal)



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque(Gal)	Conf.
DP5610X	5	240V/60HZ, 1PH 1 Ph	21,6	18,1/16,1	140 PSI	1015	60	Vert.

# Certificación de ISO 9000

"Fabricando Productos de Alta Calidad Desde 1836"

## CABEZALES DE COMPRESOR LUBRICADOS POR ACEITE CONSTRUIDOS EN HIERRO COLADO DE DOS ETAPAS

### EXTREME DUTY



CI 5/7 HP cabezal de compresor de dos etapas

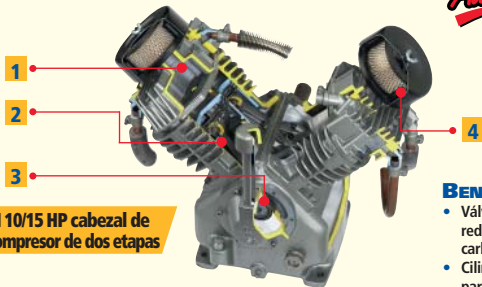
- 1 Interenfriador de calor con aletas profundas y válvula de seguridad
- 2 Avanzado diseño en el cabezal y válvulas con menos partes para un trabajo mas frío que incrementa la durabilidad
- 3 Baleros de calidad industrial para una larga vida
- 4 Mirilla para una fácil lectura del nivel de aceite

#### BENEFICIOS

- Cilindros de hierro colado para una larga duración
- Lubricado por aceite
- Hasta 15000 horas de servicio confiable\*
- Pistones permanentemente moldeados
- Volante tipo abanico balanceado con precisión
- Bajo en rpm
- Perfecto balanceo del cigüeñal para una operación uniforme

\* Información basada en B-10 vida de baleros

### EXTREME DUTY



CI 10/15 HP cabezal de compresor de dos etapas

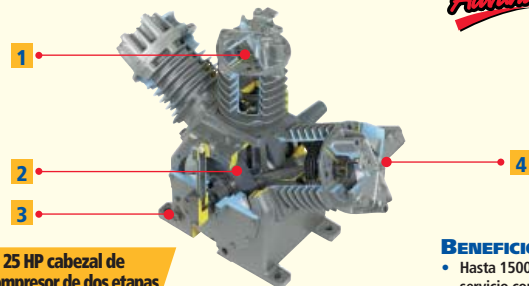
- 1 Avanzado diseño en el cabezal y válvulas con menos partes para un trabajo mas frío que incrementa la durabilidad
- 2 Cigüeñal de hierro dúctil óptimamente balanceado para una operación uniforme
- 3 Baleros de gran tamaño para una larga duración
- 4 Filtro de aire / silenciador industrial con elemento tipo cartucho reemplazable

#### BENEFICIOS

- Válvulas de flotación libre reducen acumulación de carbón
- Cilindros de hierro colado para una larga duración
- Hasta 15000 horas de servicio confiable
- Interenfriador de calor con aletas profundas para una mayor disipación de calor
- Estilo en V la elección de los profesionales
- Lubricado por aceite

\* Información basada en B-10 vida de baleros

### EXTREME DUTY



CI 25 HP cabezal de compresor de dos etapas

- 1 Diseño único en las válvulas con lengüetas ó laines
- 2 Cigüeñal de hierro dúctil óptimamente balanceado para una operación uniforme
- 3 Baleros de gran tamaño para una larga duración
- 4 Mirilla para una fácil lectura del nivel de aceite

#### BENEFICIOS

- Hasta 15000 horas de servicio confiable
- Cabezal construido en hierro colado
- Bajo en rpm
- Alta entrega de aire
- Lubricado por aceite salpicadura o presión

\* Información basada en B-10 vida de baleros

## COMPRESORES DE DOS ETAPAS LUBRICADOS CONSTRUIDOS EN HIERRO COLADO

- Dos etapas con cilindros de hierro colado para mayor durabilidad y larga vida
- Mirilla para una fácil lectura del nivel de aceite e inspección del mismo
- Postenfriador con aletas profundas para una operación mas fría y aire mas seco
- Diseñados para trabajo profesional en talleres mecánicos y de servicio
- Presión máx de 175 psi
- Hasta 10,000 horas de servicio confiable basada en información B-10 de la vida de baleros
- Tanque con certificación ASME (horizontal)



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque(Gal)	Conf.
XP5635	5	220/380V, 3 Ph	17,1	14,6/14,1	175 PSI	950	60	Horz.
EX8403	5	220/380V, 1 Ph	17,1	14,6/14,1	175 PSI	950	80	Vert.

- Diseñado para aplicaciones de trabajo pesado como talleres automotores y trabajo de herramientas en línea
- RPM @ los HP especificados: 700 @ 5 HP & 1020 @ 7 HP
- Hasta 15,000 horas de servicio confiable basada en información B-10 de la vida de baleros
- Tanque con certificación ASME



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque(Gal)	Conf.
CIO53080H	5	208-230/460V, 3 Ph	21,1	18,8/17,4	175 PSI	685	80	Horz.
CIO53120H	5	208-230/460V, 3 Ph	21,1	18,8/17,4	175 PSI	685	120	Horz.
CIO51080H	5	230V, 1 Ph	21,1	18,8/17,4	175 PSI	685	80	Horz.
CIO73080H	7.5	208-230/460V, 3 Ph	31,2	27,2/25,1	175 PSI	1020	80	Horz.
CIO73120H	7.5	208-230/460V, 3 Ph	31,2	27,2/25,1	175 PSI	1020	120	Horz.

- Diseñado para aplicaciones de trabajo pesado como talleres automotores y trabajo de herramientas en línea
- RPM @ los HP especificados: 700 @ 5 HP & 1020 @ 7 HP
- Hasta 15,000 horas de servicio confiable basada en información B-10 de la vida de baleros
- Tanque con certificación ASME
- \* Incluye arrancador termomagnético instalado y conectado



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque(Gal)	Conf.
CIO53080V	5	208-230/460V, 3 Ph	21,1	18,8/17,4	175 PSI	685	80	Vert.
CIO51080V	5	230V, 1 Ph	21,1	18,8/17,4	175 PSI	685	80	Vert.
CIO51080VMS	5	230V, 1 Ph	21,1	18,8/17,4	175 PSI	685	80	Vert.
CIO73080V	7.5	208-230/460V, 3 Ph	31,2	27,2/25,1	175 PSI	1020	80	Vert.
CIO71080V	7.5	230V, 1 Ph	31,2	27,2/25,1	175 PSI	1020	80	Vert.
CIO71080VMS**	7.5	230V, 1 Ph	31,2	27,2/25,1	175 PSI	1020	80	Vert.

- Diseñado para aplicaciones de trabajo pesado como talleres automotores y trabajo de herramientas en línea
- RPM @ los HP especificados: 700 @ 10 HP & 1020 @ 15 HP
- Hasta 15,000 horas de servicio confiable basada en información B-10 de la vida de baleros
- Tanque con certificación ASME
- † Doble control para trabajo continuo ó paro/ arranque



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque(Gal)	Conf.
CI103120H	10	208-230/460V, 3 Ph	42,0	37,6/35,2	175 PSI	685	120	Horz.
CI15K3120H	15	208-230/460V, 3 Ph	62,4	54,4/51,0	175 PSI	1020	120	Horz.
CI253120H**†	25	208-230/460V, 3 Ph	110	97,9/92,4	175 PSI	920	120	Horz.

## COMPRESORES DE DOS ETAPAS LUBRICADOS A PRESIÓN CONSTRUIDOS EN HIERRO COLADO

- Diseñado para aplicaciones de trabajo pesado como talleres automotores y trabajo de herramientas en línea
- RPM @ los HP especificados: 920
- Hasta 15,000 horas de servicio confiable información basada en B-10 vida de baleros
- Tanque con certificación ASME



Modelo	HP	Voltaje/ Fases	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 90/175 PSI	Presión Máx	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque	Conf.
CI071080VMSP	7.5	230V, 1Ph	31.2	27.2/25.1	175 PSI	1020	80	Vert.
CI103120HP	10	208-230/460V, 3 Ph	42.0	37.6/35.2	175 PSI	685	120	Horz.
CI15K3120HP	15	208-230/460V, 3 Ph	62.4	54.4/51.0	175 PSI	1020	120	Horz.
CI253120HP	25	208-230/460V, 3 Ph	110	97.9/92.4	175 PSI	920	120	Horz.

## CABEZAL CONSTRUIDO EN HIERRO COLADO DE UNA Y DOS ETAPAS CON MOTOR A GASOLINA

- Construcción de los cilindros, cigüeñal, y cabezal en hierro colado para una larga vida
- Modelo CI12G030HX hasta 15,000 horas de servicio confiable basado en información B-10 de la vida de baleros
- VT6148X accionado con motor de 5,5 HP Briggs & Stratton Intek
- EX8009 accionado con motor Honda de 5,5 HP
- CI12G030HX accionado por motor Kohler Comand de 12 HP, arrancador eléctrico de 12 volts, bomba de gasolina y alternador
- Tanque certificado ASME (horizontal)
- Ideal para servicio de flotillas de camiones
- † Lubricado a presión, los demás lubricados por salpicadura



Modelo	HP	Motor	Desplazamiento CFM	Entrega de Aire CFM @ 40/90 o 90/175* PSI	Presión Máx PSI/Bar	RPM @ los HP Especificados	Tamaño de Tanque Gal/Ltrs
VT6148X	5,5	Briggs	14,1	10,2/8,4	110/7,5	1020	20/100
EX8009	6	Honda	14,1	11,5/10,2	110/7,5	1020	20/100
CI12G030HX†	12,5	Kohler	31,4	27,2/25,1*	175/12	1020	30/150

## Para esas aplicaciones especiales, cabezales lubricados a presión en lugar de lubricados por salpicadura.

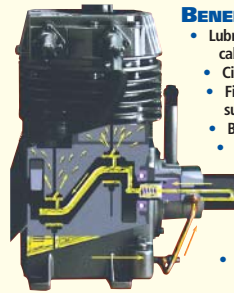
### Compresores lubricados a presión

Los compresores Campbell Hausfeld lubricados a presión están diseñados para trabajo industrial de uso pesado y una larga duración. Clasificados para un ciclo de trabajo mayor, estos compresores son ideales para talleres mecánicos, grandes talleres de reparación automotriz, talleres de pintado, líneas de producción y en instalaciones donde el suministro constante de aire sea indispensable. Cuando necesites de lo mejor selecciona un compresor lubricado a presión marca Campbell Hausfeld.

### ¿Por qué lubricación a presión?

Una lubricación adecuada es indispensable para asegurar una larga vida y mejor desarrollo de un compresor. Existen dos tipos de lubricación para compresores, la lubricación por salpicadura consiste en una varilla que va en la parte inferior de la viela y esta en cada ciclo salpica el aceite del cárter a las partes internas del compresor. Con un sistema de lubricación a presión el aceite es filtrado y bombeado desde el cárter y por conductos que llegan al cigüeñal, los baleros de las bielas. Este sistema provee de una positiva lubricación a estas partes críticas, el aceite también irriga las paredes del cilindro también lubricando los baleros de la parte superior de las bielas y ensamble del pistón. Este sistema de lubricación a presión cuesta un poco más pero provee de una lubricación mucho mejor. Este es el mejor sistema para aplicaciones industriales.

### EXTREME DUTY



#### BENEFICIOS

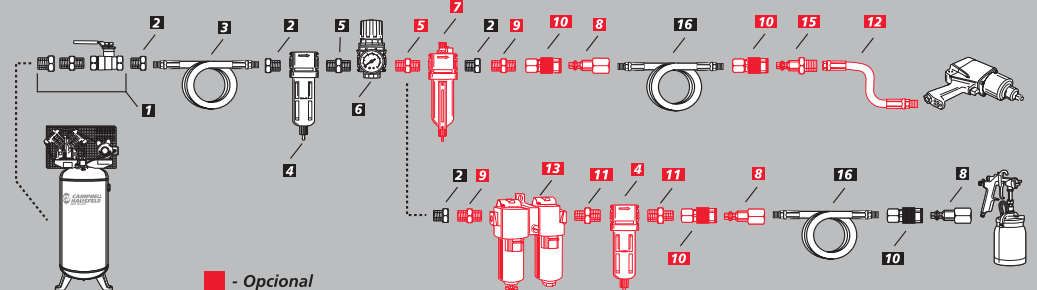
- Lubricado a presión una mejor lubricación en las partes críticas internas del cabezal
- Ciclo de trabajo más alto
- Filtro de aceite tipo automotor de rosca mantiene el aceite limpio y sin suciedad
- Bomba de aceite de alto flujo de probada confiabilidad
- Cárter y cilindros de hierro colado indispensable en equipos para aplicaciones industriales
  - Bajo en rpm un menor desgaste, operación menos caliente, y una vida más duradera a las válvulas
  - Cigüeñal construido en hierro colado de alta dureza con conductos internos para lubricación
- Filtro silenciador extra grande tipo Solberg filtra el aire hasta 10 micrones
  - Tanque con certificación ASME, válvula de seguridad y drenaje
  - Switch de presión con presiones preseleccionadas arranque 145 psi/paro 175 psi (dos pasos) arranque 95 psi/paro 135 psi (un paso)
  - Motores industriales con armadura Nema
  - Presión máxima 175 psi (dos pasos) 135 psi (un paso)

Cabezal de Compresor de Hierro Colado Lubricado a Presión

### PowerMatch™ System

Ref.	Description	Modelo
1	Juego de válvula tipo bola	PA1170
2	Reductor	PA1112
3	Manguera de aire 7.5 M	PA1177
4	Filtro	PA2121
5	Unión (nipple)	MP2136
6	Regulador	PA2123
7	Lubricador	PA2081
8	Acople	PA1012 / PA1157
9	Conector macho	MP2118
10	Acople rapido	PA1013 / PA1155
11	Unión (nipple)	PA1111
12	Manguera tipo chicote	MP5137
13	Filtro / Secador	PA2085
14	Lubricador	MP5158
15	Conector macho	PA1011 / PA1153
16	Manguera de aire 17 M	PA1178

## ¿Qué Accesorios Necesito Para Conectar La Herramienta Ó La Pistola Pulverizadora A Un Compresor?



■ - Opcional