



URSA SUPER TD SAE 15W40

El producto Ursa Super TD SAE 15W-40 es un aceite multigrado de elevada calidad para motores diesel que operan en todas las condiciones de servicio. Es aprobado por diversos fabricantes de motor.

APLICACIONES

El Ursa Super TD SAE 15W-40 se recomienda para motores diesel de cuatro tiempos con aspiración natural ó turbo alimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio.

Puede ser utilizado en camiones y buses, equipos pesados de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo.

Fue probado en extensas pruebas de campo para atender los requerimientos de los fabricantes originales de equipos (OEMs) como Volvo y Mercedes Benz.

Puede ser usado en flotas mixtas, por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

Ursa Super TD SAE15W-40¹ cumple:

- **Categorías de servicio API**
 - CH-4, CG-4, CF-4, CF, CD²
 - SJ, SH², SG²
- **Secuencias Europeas ACEA**
 - A2-96 Issue 3
 - B3-98 Issue 2
 - E2-96 Issue 5
- **Requerimientos de los principales fabricantes de motor diesel**
 - **Caterpillar** ECF-1
 - **Cummins** CES 20076
 - **Mack** EO-M plus
 - **MAN** M271
 - **Mercedes Benz** 228.1, 229.1
 - **MTU** Categoría 1
 - **Volvo** VDS-2
- **Requerimientos de fluidos de transmisión**
 - **Allison** C-4

1. producto manufacturado en Colombia, Ecuador y Perú
2. especificaciones obsoletas.

BENEFICIOS

Ursa Super TD SAE 15W-40 proporciona:

- **Reducción del desgaste** — prolongando la vida útil de los componentes y reduciendo los costos de mantenimiento.
- **Máxima limpieza en el motor** — garantizando una operación eficiente con reducción en el consumo de combustible.
- **Intervalos extendidos de cambio de aceite** — lo cual reduce el costo de mantenimiento. La elevada estabilidad la oxidación protege el aceite contra espesamiento.
- **Control de consumo de aceite** — controla el desgaste y depósitos en el pistón, lo cual garantiza bajas emisiones.
- **Larga vida al motor** — debido a los aditivos que protegen las partes con sobrecarga, lo cual minimiza el desgaste.
- **Mejor operación de los filtros** — en motores modernos con control electrónico o convencionales, dispersa el hollín en micro partículas que son capturadas por el filtro evitando el taponamiento prematuro, así como el desgaste en el tren de válvulas.

MANEJO:

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte a su representante de ventas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

	Método ASTM	SAE 15W40
<i>Código de producto</i>	-	24843
<i>Código de MSDS</i>	-	-
Densidad @ 15,5 ° C, g/cm ³	D-4052	0,880
Viscosidad Cinemática cSt @ 40 °C cSt @ 100 °C	D-445 D-445	109,6 14,8
Índice de Viscosidad	D-2270	139
Viscosidad a baja temperatura - 20°C (CCS), cP	D-5293	6.400
Punto de Inflamación, °C	D-92	220
Punto de Fluidez, °C	D-97	- 33
Número Base Total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10,2

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.