



UNIVERSAL GEAR LUBRICANT EP

SAE 80W, 90, 140

Los aceites Universal Gear Lubricant EP son formulados con bases minerales y aditivos de extrema presión, para lubricación de transmisiones manuales. Son aprobados por diversos fabricantes de vehículos.

APLICACIONES

Los aceites Universal Gear Lubricant EP son recomendados para diversos modelos de transmisiones manuales de automóviles, camiones, omnibus u otros que especifiquen un producto de clasificación API GL 4.

Los aceites Universal Gear Lubricant EP no deben utilizarse en diferenciales convencionales o con deslizamiento limitado (autoblocantes).

Los aceites Universal Gear Lubricant EP¹ cumplen:

- **Categorías de servicio API**
 - GL-4

BENEFICIOS

La serie Universal Gear Lubricant EP proporciona:

- **Durabilidad de las piezas mecánicas** — debido a sus especiales aditivos de extrema presión y al balance de los mismos, evita el desgaste de las piezas aún en operación a elevadas cargas.
- **Excelente protección contra la herrumbre y corrosión** — debido a sus especiales aditivos inhibidores que protegen las superficies.
- **Larga duración del aceite** — su excelente resistencia a la oxidación, evita la formación de lodos y depósitos.

MANEJO:

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte a su representante de ventas.

1. productos manufacturados en:
Ecuador (SAE 90 y 140)
Peru (SAE 80W, 90 y 140)

Universal Gear Lubricant EP—Continuación

CARACTERISTICAS TIPICAS:

Grado SAE	Método ASTM	80W	90	140
Código de producto	-	1950	1951	1945
Código de hoja de seguridad MSDS	-	-	-	-
Densidad @ 15,5 °C, g/cm ³	D-4052	0,885	0,895	0,903
Viscosidad cinemática cSt @ 40 °C cSt @ 100 °C	D-445 D-445	92,0 11,0	194,0 17,30	463,1 33,5
Viscosidad a baja temperatura (Brookfield), -26°C, cP	D-5293	51.300	-	-
Índice de viscosidad	D-2270	106	95	95
Punto de inflamación, °C	D-92	224	240	252
Punto de fluidez, °C	D-97	- 30	- 6	- 3

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.