



# DELO® SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID

## SAE 50

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El Delo® Synthetic Transmission Fluid es un fluido sintético para transmisiones manuales en camiones de servicio pesado, especialmente formulado para drenado extendido y servicio severo y recomendado para transmisiones en fábricas y rellenos de servicio de transmisiones manuales de servicio pesado, tales como aquellas fabricadas por **Eaton y Mack**.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Delo Synthetic Transmission Fluid proporciona valor a través de:

- **Capacidades de drenado extendido** — Desempeño de campo probado para intervalos de drenado en la carretera de 500,000 millas y mayores.
- **Excelente estabilidad térmica y a la oxidación** — El aceite base sintético de hidrocarburo utilizado en este producto proporciona una estabilidad sobresaliente.
- **Un alto índice de viscosidad y bajo punto de escurreimiento** — El desempeño del stock base sintético de hidrocarburo proporciona rangos de operación extremadamente amplios cuando se les compara con los lubricantes convencionales con base de aceite mineral.
- **Protección contra el desgaste de engranajes y corrosión de cobre** — El paquete aditivo único puede proteger los engranajes sin la utilización de los agentes de "azufre activo", comúnmente encontrados en aceites de ejes automotrices. Esto resulta en poca o ninguna corrosión y larga vida para las partes que contienen cobre, tales como enfriadores de aceite, bujes y arandelas de empuje.

### CARACTERÍSTICAS

El Delo Synthetic Transmission Fluid es un fluido sintético para transmisiones manuales en camiones de servicio pesado, especialmente formulado para drenado extendido y servicio severo.

Está fabricado a partir de fluidos base sintetizados de hidrocarburo, los cuales tienen excelente estabilidad térmica y a la oxidación, un alto índice de viscosidad natural y un bajo punto de escurreimiento. Debido a que es altamente estable cuando es expuesto a calor severo, promueve una lubricación excepcional a alta temperatura para intervalos extendidos de drenado.

Las sobresalientes propiedades de flujo a baja temperatura y el alto índice natural de viscosidad del fluido Delo Synthetic Transmission Fluid, proporcionan un excepcional desempeño en todos los climas a lo largo del año, en transmisiones de camiones de servicio pesado. Su uso permite cambios fáciles en clima extremadamente frío y un mínimo arrastre y desgaste de engranajes durante el arranque. Cuando se utiliza el Delo Synthetic Transmission Fluid existe un potencial para ahorros en economía de combustible cuando se le compara con lubricantes con base de aceite mineral.

### APLICACIONES

El Delo Synthetic Transmission Fluid se recomienda para relleno en fábricas y de servicio en transmisiones manuales, tales como aquellas fabricadas por **Eaton y Mack**.

Este producto no se recomienda para uso como aceite de caja de cigüeñal de motor.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

6 agosto 2010  
TTF-24s

© 2007-2010 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Delo son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

El Delo® Synthetic Transmission Fluid

- satisface los requerimientos de desempeño de:
  - **La Categoría de Servicio API MT-1**
  - **Eaton** PS-164, rev 7
  - **International** TMS 6816
  - **Mack Truck** TO-A PLUS
  - **ZF Freedomline**
- está aprobado para la **Eaton Transmission Division** PS-164, rev 7 and **Mack** TO-A PLUS (garantía extendida de 750,000 millas, con drenado a 500,000 millas)

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

	<b>SAE 50</b>
<i>Número de Producto</i>	221225
<i>Número MSDS</i>	16548
Gravedad API	33.0
Viscosidad, Cinemática	
cSt a 40°C	132
cSt a 100°C	17.5
Índice de Viscosidad	146
Punto de Inflamación, °C(°F)	221(430)
Punto de Escrrimiento, °C(°F)	<-45(<-49)

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

6 agosto 2010  
TTF-24s