

APLICACIONES

Son aceites lubricantes diseñados específicamente para sistemas hidráulicos, transmisiones automáticas y mandos finales de equipo pesado.

Utilice Motorex Drive Train Oil siguiendo las recomendaciones del fabricante del equipo.

BENEFICIOS

- Durabilidad a las piezas.
- Flujo adecuado a bajas temperaturas.
- Baja formación de lodos y barnices.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Suave transferencia de potencia aún en condiciones severas.

APROBACIONES

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- ZF TE-ML 01
- ZF TE-ML 03C
- ZF TE-ML 07F

TECNOLOGÍA

Los lubricantes Motorex Drive Train Oil utilizan como materia prima aceites básicos GRUPO II de alta tecnología y aditivos selectos de calidad superior.

Los aceites básicos Grupo II de alta tecnología son obtenidos a través de un proceso de refinación en tres etapas llamado HIDROPROCESO.

El proceso de refinación en tres etapas produce un aceite básico de mayor pureza, superior calidad, libre de azufre y con un contenido de aromáticos extremadamente bajo comparado con los aceites básicos tradicionales Grupo I.

PROPIEDADES

Los datos de características típicas son solamente valores promedios. Pueden esperarse variaciones menores en fabricación normal que no afectan el desempeño del producto.

ASTM	Propiedad	10W	30	50
D-4052	Gravedad Específica @ 15°C	0.8707	0.8827	0.8937
D-445	Viscosidad cSt @ 40°C	39.62	96.76	199.7
D-445	Viscosidad cSt @ 100°C	6.3	11	18.0
D-2270	Indice de Viscosidad	107	98	99
D-92	Punto de Inflamación °C	236	238	268
D-97	Punto de Fluidez °C	-21	-21	-27