

## APLICACIONES

Son aceites lubricantes diseñados específicamente para sistemas hidráulicos, transmisiones automáticas y mandos finales de equipo pesado.

Utilice Motorex Drive Train Oil siguiendo las recomendaciones del fabricante del equipo.

## BENEFICIOS

- Durabilidad a las piezas.
- Flujo adecuado a bajas temperaturas.
- Baja formación de lodos y barnices.
- Excelente estabilidad al cizallamiento.
- Suave transferencia de potencia aún en condiciones severas.

## APROBACIONES

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- ZF TE-ML 01
- ZF TE-ML 03C
- ZF TE-ML 07F

## TECNOLOGÍA

Los lubricantes Motorex Drive Train Oil utilizan como materia prima aceites básicos GRUPO II de alta tecnología y aditivos selectos de calidad superior.

Los aceites básicos Grupo II de alta tecnología son obtenidos a través de un proceso de refinación en tres etapas llamado HIDROPROCESO.

El proceso de refinación en tres etapas produce un aceite básico de mayor pureza, superior calidad, libre de azufre y con un contenido de aromáticos extremadamente bajo comparado con los aceites básicos tradicionales Grupo I.

## PROPIEDADES

Los datos de características típicas son solamente valores promedios. Pueden esperarse variaciones menores en fabricación normal que no afectan el desempeño del producto.

ASTM	Propiedad	10W	30	50
D-4052	Gravedad Específica @ 15°C	0.8707	0.8827	0.8937
D-445	Viscosidad cSt @ 40°C	39.62	96.76	199.7
D-445	Viscosidad cSt @ 100°C	6.3	11	18.0
D-2270	Índice de Viscosidad	107	98	99
D-92	Punto de Inflamación °C	236	238	268
D-97	Punto de Fluidez °C	-21	-21	-27