



# TARO DP

## 20 DP 30(X), 20 DP 40(X), 30 DP 30(X), 30 DP 40(X)

La serie Taro DP<sup>1</sup> está constituida por aceites minerales con aditivos de elevada reserva alcalina, para la lubricación de motores marinos de mediana y alta velocidad.

Poseen TBN (reserva alcalina) 20 ó 30 y se diferencian por el grado de viscosidad SAE 30 ó SAE 40.

### APLICACIONES

La serie Taro DP<sup>2</sup> está recomendada para la lubricación de motores marinos o de generación de energía, del tipo "trunk piston", los cuales utilizan el mismo aceite para la lubricación del cárter y los cilindros, operando con combustibles de contenidos de azufre intermedios.

Para combustibles con contenido de azufre de hasta 2% en peso, utilizar Taro 20 DP 30(X) ó Taro 20 DP 40(X).

Para combustibles residuales con contenido de azufre de hasta 4% en peso, utilizar Taro 30 DP 30(X) ó Taro 30 DP 40(X).

La serie puede ser utilizada también en reductores, compresores, engranajes con carga moderada, tubo telescopico, propulsores y motores auxiliares permitiendo la reducción del número de productos a utilizarse, en una embarcación.

La serie Taro DP cumple:

- **Categoría de servicio API**

- CF

### BENEFÍCIOS

La serie Taro DP proporciona:

- **Protección antidesgaste** — prolongando la vida de todos los componentes. Controla el desgaste de los anillos y camisas de los cilindros, neutralizando los ácidos del combustible, extendiendo el periodo de reparación del motor. Protege contra el desgaste adhesivo al eje de levas y cojinete.
- **Adecuado rendimiento detergente y dispersante** — evitando la formación de depósitos que se generan a alta temperatura, así como la formación de lodos que se forman por operaciones a baja temperatura, asegurando de esta forma un flujo correcto de aceite por todo el motor.
- **Excelente estabilidad frente a la oxidación** — garantiza protección aún en condiciones severas de operación a elevadas temperaturas. Evita la formación de depósitos en la parte inferior del pistón. Previene también la formación de barnices. Adicionalmente tiene gran tolerancia al agua.
- **Protección contra la herrumbre** — protege al motor contra la formación de herrumbre. Asegura protección adecuada cuando se utiliza en los tubos telescopicos.

### MANEJO:

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

- 
1. productos manufacturados en:  
Argentina (20DP30X, 20DP40X, 30DP30X y  
30DP40X)  
Brasil (20DP40X, 30DP30X y 30DP40X)  
Colombia (30DP40X)  
Chile (20DP30X, 20DP40X, 30DP30X, 30DP40X)  
Ecuador (30DP30X, 30DP40X, 20DP30X y  
20DP40X)  
El Salvador (20DP40X, 30DP30X, 30DP40X)
  2. Dependiendo del puerto designado, los productos  
pueden ser identificados con o sin la (X). Por  
ejemplo Taro 20 DP 30(X) o Taro 20 DP 30. Sin  
embargo ambos productos con o sin (X) son  
completamente compatibles y miscibles

CARACTERISTICAS TIPICAS:

	Método ASTM	20 DP 30(X)	20 DP 40(X)
Código del producto	-	2504	2505
Código de hoja de seguridad, MSDS	-	AR26812 BR26813 CL26814 CO26815 EC26816 SV26820	AR26812 BR26813 CL26814 CO26815 EC26816 SV26820
Grado SAE	-	30	40
Densidad @ 15°C, Kg/L	D-4052	0,90	0,90
Viscosidad cinemática cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D-445 D-445	95 11,0	135 14,0
Índice de viscosidad	D-2270	100	100
Punto de inflamación, COC, °C	D-92	240	240
Punto de fluidez, °C	D-97	-12	-12
Número base total (TBN), mgKOH/g	D-2896	20	20

	Método ASTM	30 DP 30(X)	30 DP 40(X)
Código del producto	-	2506	2507
Código de hoja de seguridad, MSDS	-	AR26812 BR26813 CL26814 CO26815 EC26816 SV26820-	AR26812 BR26813 CL26814 CO26815 EC26816 SV26820
Grado SAE	-	30	40
Densidad @ 15°C, Kg/L	D-4052	0,90	0,90
Viscosidad cinemática cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D-445 D-445	95 11,0	135 14,0
Índice de viscosidad	D-2270	100	100
Punto de inflamación, COC, °C	D-92	240	240
Punto de fluidez, °C	D-97	-12	-12
Número base total (TBN), mgKOH/g	D-2896	30	30

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento