



CHEVRON 2-CYCLE OIL TC-W3®

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3® es un aceite de propósito general para motores de dos tiempos enfriados con aire y agua.¹

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 proporciona valor a través de:

- **Motores excepcionalmente limpios** con depósitos mínimos en la cámara de combustión, insignificante atascamiento de puertos, surcos de anillos limpios y anillos libres.
- **Excelente protección contra herrumbre**
- **Larga vida de las bujías**
- **Fácil mezclado y mezclas estables con gasolinas** aún en bajas temperaturas ambiente.

CARACTERÍSTICAS

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 es un lubricante de alta calidad para motores de dos tiempos que proporciona excelente desempeño en aplicaciones enfriadas con agua y enfriadas con aire. Está formulado para proporcionar excelente lubricación y control de depósitos en un amplio rango de aplicaciones.

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 contiene un detergente especial sin ceniza diseñado para evitar que los anillos de pistón se peguen, promoviendo una operación de motor suave y eficiente. El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 mantendrá el motor libre de depósitos y además protegerá los pistones contra raspaduras y problemas de preignición.

Para aumentar la seguridad de almacenamiento y transporte, el aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 contiene un solvente con alto punto de ignición. Este solvente también permite una buen mezclado con gasolina a temperaturas muy bajas.

Está teñido de azul para una fácil identificación de las mezclas combustible-aceite en aplicaciones premezcladas.

APLICACIONES

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 se recomienda para uso en motores de dos tiempos en donde se recomiendan lubricantes TC-W3 o lubricantes de propósito general anteriores. Estas aplicaciones incluyen motores fuera de borda, motonieves, motocicletas, cortadoras de pasto, scooters, carros de golf, sierras de cadena y otros equipos de dos tiempos.

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 es adecuado para motores que utilizan sistemas de inyección de aceite con rangos de mezclas combustible/aceite de hasta 150:1.

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3 tiene excelentes características de mezclado a baja temperatura que lo hacen adecuado para uso en condiciones de clima frío.

El aceite Chevron 2-Cycle Oil TC-W3:

- está licenciado bajo el estándar de desempeño NMMA TC-W3
- está formulado para satisfacer los criterios de pase ISO-L EGB (JASO FB)
- está formulado para satisfacer los requerimientos API TC para uso en aplicaciones de dos tiempos enfriadas por aire

¹ TC-W3 es una marca registrada de The National Marine Manufacturers Association.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

© 2000-2010 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

18 marzo 2010
PCMO-50s

La tabla de mezclas siguiente, es una guía para las proporciones correctas de mezcla de combustible, según es recomendado por los fabricantes de motores.

Onzas de aceite a ser añadido

Galones de Gasolina	1	2	3	4	5	6
Proporción 16:1	8	16	24	32	40	48
Proporción 24:1	5	11	16	21	27	32
Proporción 32:1	4	8	12	16	20	24
Proporción 50:1	3	5	8	11	13	16
Proporción 100:1	2	3	4	6	7	8

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Número de Producto	226477
Número MSDS	5484MEX
Gravedad API	32.0
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C	49.0
Viscosidad, Brookfield, cP a -25°C	5500
Punto de Inflamación PM, °C(°F)	109(228)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-33(-27)
Ceniza Sulfatada, wt %	0
Número Base, ASTM D2896	5.1

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.